

# Upptagning med slamkryparen

I nuläget känns det som att det råder en viss förvirring över hur hanteringen av båtar kommer att gå till i samband med att vi torrsätter båtarna.

För att vi ska få det att gå så smidigt som möjligt kommer här en genomgång av hur hela proceduren går till, och vad vi som funktionärer skulle vilja att du som medlem är förberedd på kommer att hända. Detta av den enkla anledningen att allt då kommer att flyta smidigare vilket förhoppningsvis kommer att ge att hela hanteringen av din båt kommer att gå enklare, och därigenom kommer alla i slutändan komma hem mycket gladare.

Kom ihåg att vi som är på plats som funktionärer är där för att hjälpa dig och din båt. Vi är på plats för att vi tycker att det är ett trevligt sätt att spendera några helger om året, dvs prata med oss, inte till oss.

Arbetsgången kommer att gå till som följer, i stort sett i orubbad ordning varje gång, därav att denna info går ut. Går det enklare för oss funktionärer, går det även enklare och smidigare för dig som medlem. Snabbare helt enkelt!

## **Så här går det till!**

Här följer en genomgång av hur hanteringen av båtar kommer att genomföras i samband med torrsättning av båtar

1. Båten lägges på plats vid bryggan
2. Slamkryparen justeras in efter den specifika båten, varpå maskinen rullar ned i sjön inför lyftet.
3. Båda slingan låses på av båtägaren anvisad plats, båten lyftes.
4. Maskinen och båten rullar upp för rampen mot den för vintern anvisade platsen.
5. Båten ställs av på kölen, i stort sett helt, det enda som i detta läge finns kvar i vikt på slamkryparen är den vikt som behövs för att hålla båten stabil. Tänk på att inte kölpallningen inte får vara "hal". För något år sedan gled en köl av de två L-profiler den stod på. Turligt nog blev ingen skadad när båten välte.
6. Sidopallningen bak ställes in, eventuellt placeras även en stävstötta om båten bedöms vara framtung.
7. Slamkryparen rullar vidare mot rampen för att hantera nästa båt.
8. Resterande del av sidopallningsmaterialet placeras ut.
9. Båten har en fin och trevlig vinter i väntan på värmen från vårsolen.

I och med dessa steg skulle vi som funktionärer uppskatta om du som båtägare och eller medhjälpare kunde hjälpa oss med följande för att detta ska fungera så smidigt som möjligt

### **Innan du kör fram båten till bryggan**

- Anmäl dig i teckningslistorna på klubbenshemsida, där kommer du även att uppmanas att ladda upp ditt försäkringsbrev.
- Kontrollera att du är avprickad på listan över vilka som på plats skall tillhandahålla försäkringsbrev, vi hanterar inga oförsäkrade båtar. Kunde du inte ladda upp försäkringsbrevet får du ta med dig det och visa upp det innan upptagningen.
- Ta med dig en (eller flera medhjälpare). Det vi är ute efter här är att de som är på plats ska kunna hantera den aktuella båtens pallningsmaterial. Står båten uppställd på mindre bockar, eller stöttor av något slag är en medhjälpare tillräckligt. Men har du en vaggga kan du beroende på modell behöva leta reda på en eller många kompisar till.
- Kom ihåg att andra båtägare också kan vara medhjälpare, men detta ska vara uppgjort innan du lägger båten vid bryggan.
- Kontrollera med landansvarig vart din båt skall ligga under den kommande vintern, och placera ditt pallningsmaterial där.  
Här kommer det en sak att komma ihåg som är viktig: Där landansvarig har anvisat att din båt ska stå. Ska din **båt** stå. Att den ytan då är fylld med stöttor, högtryckstvättar, presenningar etc. är ytterst osmidigt. Placera istället dina stöttor bakom platsen där vi ska ställa av båten. Övrig utrustning; högtryckstvättar, presenningar etc. uppskattar vi om du väntar med till dess att vi ställt av båten.

### **När du lägger båten vid bryggan**

- Kolla upp så att din medhjälpare inte har gått vilse, utan är på plats bredvid dig på bryggan.
- Dra in båten till dess att den går på grund.
- Backa efter detta ut båten cirka en meter, detta för att vi ska få in slinget under båten, och på rätt ställe.
- Ta bort samtliga fendor.
- Dubbelkolla att du kommer ihåg var vi ska lyfta båten. Har du slingmärke, eller sitter det i bakhuvudet på dig själv. Oavsett behöver du veta var vi ska lägga slinget, samtlig hantering av din båt sker på dina anvisningar.

### **När det är dags för själva lyftet**

- Var med vid lyftet, se att placeringen av slingen hamnar bra.  
Om du vet med dig att det främre slinget kommer att hamna rakt på, eller onödigt nära logggenomföringen uppskattar vi om du i förtid har ryckt ur denna och satt i den blindplugg som genomföringen levererades med.
- Så fort maskinen börjar rulla upp för rampen är det dags för dig och din medhjälpare att bege er upp till den plats där båten skall stå.  
När ni väl kommit upp till den plats där båten ska stå kolla av ytterligare en gång att ytan är tom så att båten och slamkryporen kommer att få plats.

### **När det är dags att placera och ställa av båten**

- Ibland är det trångt i infarten till platsen, jättetrångt. Vänta därför med eventuella åsikter om att båten står på fel ställe till dess att chauffören säger att båten befinner sig i rätt läge för avpallning.
- Invänta att maskinföraren säger att båten står på rätt ställe, placera sedan pallningsmaterialet som ska vara under kölen på rätt ställe.
- Här är det bra om du kollar att du känner att båten står bra rent lutningsmässigt för - akter, då du inte på något bra sätt kan korrigera detta i efterhand. (Står båten snett styrbord - babord kan du lätt åtgärda detta efter avställning med hjälp av stöttorna)
- Nu är det dags att börja ta fram stöttorna som ska vara i aktern på båten.
- Invänta att maskinföraren säger att båten står tillräckligt på marken innan du ställer in pallningen, detta av anledningen att vare sig din båt eller dina stöttor är byggda för att stå PÅ stöttorna, den ska stå MOT stöttorna.
- Ställ in de aktre stöttorna (och eventuellt en stävstötta), koppla ihop de aktre stöttorna med kedja eller spännband och skruva upp dessa lite mot skrovet.
- Maskinisten kommer nu att släppa av det sista i slingen, och låsa upp dessa.
- När slingen är upphängda kommer maskinen att rulla fram, varpå resterande stöttor skall ställas på plats.  
När du ställer dessa på plats är det viktigt att komma ihåg att du måste få ut samtliga stöttor, och lätt spänna dessa mot skrovet. Koppla ihop dessa med därför avsedda spännband eller kedjor innan du kan spänna dessa till önskad spänningsgrad.

### **När båten är avpallad och klar**

- Visa respekt för övriga medlemmar och oss funktionärer, om vi står precis bredvid och pallar av nästa båt låt bli högtryckstvätten. Vi uppskattar verkligen inte att få en kalldusch blandad med snäckor och bottenfärg.
- När man tvättar av båten och botten är det lätt hänt att det stänker färg etc. på båten bredvid. I och med detta vill vi nu påtrycka en sak; alla som tvättat av sin båt skall kontrollera att båten bredvid blivit nedstänkt, och om den blivit det skall detta per omgående spolas av. Om detta spolas per omgående släpper det nämligen, att behöva ta tag i det när det satt sig är ett jätteprojekt, så sta för vana att kolla av båtarna runt omkring.

*Trevlig vinter önskar vi i funktionärsgänget!*