

Sjösättning med slamkryparen

I nuläget känns det som att det råder en viss förvirring över hur hanteringen av båtar kommer att gå till i samband med att vi sjösätter båtarna.

För att vi ska få det att gå så smidigt som möjligt kommer här en genomgång av hur hela proceduren går till, och vad vi som funktionärer skulle vilja att du som medlem är förberedd på kommer att hända. Detta av den enkla anledningen att allt då kommer att flyta smidigare vilket förhoppningsvis kommer att ge att hela hanteringen av din båt kommer att gå enklare, och därigenom kommer alla i slutändan komma hem mycket gladare.

Kom ihåg att vi som är på plats som funktionärer är där för att hjälpa dig och din båt. Vi är på plats för att vi tycker att det är ett trevligt sätt att spendera några helger om året, dvs prata med oss, inte till oss.

Arbetsgången kommer att gå till som följer, i stort sett i orubbad ordning varje gång, därav att denna info går ut. Går det enklare för oss funktionärer, går det även enklare och smidigare för dig som medlem. Snabbare helt enkelt!

Så här går det till!

Här följer en genomgång av hur hanteringen av båtar kommer att genomföras i samband med sjösättning av båtar

1. Slamkryparen börjar röra sig mot din båt från sjön
2. Sidopallningen som ej behöver stå mot båten demonteras och ställs undan för att slamkryparen ska kunna komma in.
3. Båda slingen kopplas, båten lyftes upp.
4. De aktre stöttorna kopplas isär, båten börjar rulla ned mot rampen.
5. Båten sjösätts, slamkryparen rullar uppför rampen mot nästa båt.
6. Båten har en fantastisk sommar med många underbara dagar i solen.

I och med dessa steg skulle vi som funktionärer uppskatta om du som båtägare och eller medhjälpare kunde hjälpa oss med följande för att detta ska fungera så smidigt som möjligt

Innan det är dags för lyftet

- Ta med dig en (eller flera medhjälpare). Det vi är ute efter här är att de som är på plats ska kunna hantera den aktuella båtens pallningsmaterial. Står båten uppställd på mindre bockar, eller stöttor av något slag är en medhjälpare tillräckligt. Men har du en vagg kan du beroende på modell behöva leta reda på en eller många kompisar till.
- Kolla över pallningen, se till så att ingenting är fastlåst.
- Gör fast två linor, en i fören och en i aktern på styrbord sida. Häng dessa över mantåget, detta för att de ska gå att nå med en båtshake vid bryggan.
- Se till att ingen är kvar i båten och ta bort stegen.

När det är dags att lyfta båten

- När du vet med dig att det är din tur för sjösättning, ta bort samtliga stöttor som går att demontera (alla som du ställde dit efter att slamkryparen rullade iväg i höstas).
- Ställ undan dessa stöttor så att slamkryparen kan komma åt båten, slamkryparen ska hela vägen in till där du vill att vi placerar det bakre lyftslinget. Slamkryparen rullar in under båten och slingen kopplas, båten lyfts upp.
- Maskinisten säger till att båten hänger ordentligt i maskinen. Här räcker det med att du rycker bort den kedja som suttit mellan de aktre stöttorna, alternativt att du bara lägger ned de bockar du haft som pallning.
- Båten rullar ned mot rampen

När det är dags att ta emot båten vid bryggan

- Fånga upp de tampar du hängde ut.
- Om du vill kliva ombord och kolla att det inte läcker går det alldeles utmärkt.
- Bara för att du får kliva ombord betyder det inte att du får starta motorn. Det får du vänta med till dess att slamkryparen har kommit uppför rampen.
- Slingen låses upp av chauffören, det aktre släpps ut och maskinen rullar nu uppför rampen.

Vi i funktionärsgruppen önskar dig en trevlig sommar!