

Resumé

över besök hos båtklubbar/marinor i Stockholmsregionen september och oktober 2022.

Mot bakgrund av styrelsen för Saltsjöbadens båtklubbs förslag sommaren 2022 att införskaffa en 25-tonns sublift har jag i egenskap av en av klubbens "slammisförare" blivit tillfrågad att medverka i förstudierna inför eventuellt införskaffande. Jag har därför sökt bland ett 50-tal båtklubbar och marinor på nätet efter klubbar/marinor som använder sådan 25-tonnare. Jag har bara hittat två stycken 25-tonnare på ostkusten inom rimligt besöksavstånd från Stockholm. Den ena hos Svinninge Marina och den andra hos Trälhavets båtklubb, bägge ca 50 km norr om Stockholm.

Klubbar med 12-tonnare är vanligare.

Syftet med kontakterna var att inhämta synpunkter ifrån användarna på erfarenheter av att hantera båtar med 25-tonnaren jmf vår 12-tonnare.

Jag besökte också Viggbyholms båtklubb med tre 12-tonnare samt Karlslunds Marina med hjullastare och hydralvagn, långt ekipage.

I anslutning till besöket hos "Viggans" besökte jag Svinninge Marina men lämnar det därhän då jag inte var välkommen att intervjua personalen. Det sades att de inte fick störas. Jag blev föreslagen att komma in med en ansökan i början på december så skulle de fundera på saken.

Gemensamt för alla klubbarna/marinorna är att de är betydligt större än vår klubb. De har uppemot 1.500 bryggplatser och ca 1.000 landplatser. Så många landplatser gör att transportsträckan från rampen till båtens uppställningsplats blir lång. "Viggans" och Trälhavet har fler än en Sublift. Karlslunds Marina och Viggans båtklubb har inte uppställningsplatser i anslutning till rampen. Trälhavets båtklubb har sina första platser i anslutning till rampen men merparten långt därifrån pga storleken på hamnplan.

Samtliga klubbar/marinor har ramper i bättre standard än vår ramp. De har betongkajer med 1-1,5 meters höjd över vattnet runt rampen. Detta gör att Subliften inte kan köra ut över sidorna på rampen som hos oss. "Viggans" ramp har förvisso på slutet av rampen vid djupare delen en flytbrygga lik vårans men den är stagad i sidled så den går alltid parallellt med rampen. Den driver inte med vinden som vår flytbrygga och gör det osäkert var vår rampkant är.

Jag blev mycket väl mottagen av klubbarna/marinan. Speciellt "Viggans" landansvarige, hamnkapten och ordförande var mycket hjälpsamma. Ordförande plockade fram konstruktionsritningarna från ca 2011 på deras ramp och gav mig kopior. Ritningarna har jag vid tidigare projektmöte överlämnat till Ola/Pelle för delgivning projektet resp styrelsen.

Likaså har de tre besökta klubbarna som policy att de inte vill ha båtar med stort djupgående och framförallt inte vikter på över 7.000-10.000 kg. Detta trots att samtliga kan ta båtar med betydligt större djupgående än vi och kan lyfta 12.000kg hos "Viggans" båtklubb och 20.000kg resp 25.000kg hos Karlslund Marina resp Trälhavet.

Jag var med under upptagningar på de tre klubbarna/marinan. Generellt sett upplevde jag det som att det tog lång tid med varje båt. Beror förstås på de långa transportsträckorna men även lyftet ur vattnet och uppställningen tog tid. Vi gör det snabbare. Vid besöket på Trälhavets båtklubb var också Tommas Holmberg med.

Före besöket på Trälhavet hade jag flera telefonsamtal med klubbens kansliansvarige för att planera in lämpligt tillfälle till den dag då man samlat ihop att lyfta de största båtarna. 25-tonnaren används

inte så ofta utan i huvudsak används 12-tonnare. Inte lämplig lyfta kortare är ca 35-fotare enligt kanslichefen. Avståndet mellan främre och bakre slingan även vid sk "kortlyft" blir riskabelt långt.

Vid vårt besök hade subliften börjat strejka. Problem med hydrauliken men det ordnade sig efter någon timme. De största båtarna vi såg lyftas var en Bavaria 42:a och en Bavaria 39:a.

Jag erbjöds att köra 25-tonnaren olastad vilket jag gjorde. Den har en annan manöverdosa och lite andra kommandon men bör inte vara några svårigheter att lära in.

Jag upplevde att 25-tonnaren kräver större manöverutrymme, pga sin längd, framförallt vid kurvtagning och inpassering mellan båtar för lyft resp nedsättning. Trälhavets gator upplevdes bredare än våra enl Tomas och mig. Användandet av en 25-tonnare hos oss kommer förmodligen göra att vi behöver reducera med ett antal båtplatser på vår landplan då bredare gator behövs.

Bifogar bilder från Karlslund, "Viggan" och Trälhavet. Likaså konstruktionsritningar över "Viggans" ramp.

Vänligen

Peter Wiklund Wandrup