

Utredning av SBKs sjö- o torrsättning av båtar

Rampgruppen överlämnar härmed sin utredning av alternativa lösningar för SBKs sjö- och torrsättning av båtar. Utredningen består av en huvudrapport med fyra bilagor.

Vi har inte idag ett komplett beslutsunderlag för att fatta beslut om de olika upptagningsalternativen som vi haft att utreda. Tillsvidare kan vi fortsätta som vi nu gör utan större problem, se **alt 4** i Rampgruppens rapport.

Vi har dock funnit att upptagningsrampens status är osäker. På några års sikt bör rampen med underlag undersökas samt eventuellt förstärkas.

För att komma vidare behöver klubben göra den i vår utredning beskrivna geotekniska undersökningen till en kostnad av ca 120 tkr.

Dessutom är rampen för brant, med en lutning på 1:6, för att Subliften ska kunna ta maximal last. För detta krävs enligt tillverkaren en lutning på högst 1:8.

Innan klubben går vidare är det viktigt att veta medlemmarnas syn på de olika alternativen så vi inte lägger ner tid och pengar på något som medlemmarna inte önskar.

Förslag till beslut:

A. Önskar årsmötet att styrelsen arbetar vidare med **alt. 1** (25 ton slamkrypare, max båtvtikt 15 ton) kräver geoteknisk grundundersökning?

B. Önskar årsmötet att styrelsen arbetar vidare med **alt. 2** (12 ton slamkrypare, max båtvtikt 12 ton) kräver geoteknisk grundundersökning?

C. Önskar årsmötet att styrelsen arbetar vidare med **alt. 2** (12 ton slamkrypare) med samma maxvikt 8 ton som idag? Kräver ingen ombyggnad av rampen.

D. Önskar årsmötet att styrelsen arbetar vidare med **alt. 3** (Traktor/Vagn, max båtvtikt 5 ton)? Kräver ingen ombyggnad av rampen.

E. Geoteknisk undersökning:

Beslutar årsmötet att styrelsen genomför en geoteknisk undersökning av befintlig ramp för ca 120 tkr för att få kunskaper om rampens status och underhållsbehov?