

**Bästa medlem!**

### **Förändring av inriktning för beslut taget på årsmötet 2022 för inköp av traktor med tillhörande hydraulvagn**

För att underlätta hanteringen av båtar och materiel på klubbens område lade Styrelsen fram en proposition av inköp av traktor och hydraulvagn inför årsmötet 2022. Om propositionen för anläggande av spolplatta antogs, förutsåg vi ett behov av en traktor, som komplement till befintlig sublift/slamkrypare, för att kunna flytta mindre motorbåtar (under 5 ton) och mindre segelbåtar i egen regi. Traktorn skulle även kunna användas för snöröjning och flytt av pallmaterial. Klubben skulle också ges en möjlighet att på ett miljövänligt sätt möjliggöra och förenkla båtbottvätt under säsong. Ett bättre alternativ med tvätt på land, i stället för i vattnet.

Mötet fastslog anläggande av spolplatta samt inköp av traktor med tillhörande hydraulvagn som komplement till vår nuvarande sublift/slamkrypare. Under det att service utfördes av vår befintliga sublift tidigt i våras blev vi upplysta om vilken utveckling och förbättring som skett av dessa under de senaste 10 åren. Vi insåg ganska snart att en ny sublift skulle kunna flytta och hantera samtliga båtar utan bekymmer och förutom det, ha kapacitet att hantera de större båtar som hittills stått på kajen/Pålnäsvägen och som idag lyfts i med kranbil.

Nu, när vi jämfört och tittar på kostnaderna för dessa två alternativ har vi kommit fram till att ett inköp av ytterligare en sublift skulle ge oss en bättre funktion på hamnplanen, snabbare och säkrare upptagningar, enklare båt hantering och utöver detta, även möjlighet till bottentvätt på land, för alla båtar som tas upp i klubbens regi.

Förslaget har diskuterats av styrelsen och samtliga är positivt inställda till införskaffande av ytterligare en slamkrypare. Därför vill vi nu presentera denna tanke och förslag till er.

Det grundläggande i diskussionen har varit det tagna beslutet om byggnation av en spolplatta med uppsamling av vatten och avspolat material från båtbottnar. Denna platta kommer ligga direkt ovanför dagens sjösättningsramp och vara tillräckligt stor för att på denna kunna parkera två båtar. Längd ca 17 meter och bredd ca 14 meter. Detta arbete är redan i planeringsstadiet och offerter inväntas för material och byggnation.

Avrinning från spolplattan skall utformas på så sätt att vattnet rinner via en ränna, genom ett grovfilter och vidare ner i en rensbrunn för slutgiltig rening i en reningsanläggning som uppfyller de krav som ställs av myndigheterna. Detta gör att vi då kan spola av båtar vid upptagning men även erbjuda bottentvätt i perioden augusti/september då oftast beväxlighet sätter sig på båtbottnen.

För att kunna erbjuda upptagning och samtidigt en grovavspolning av våra båtar, samt även båttvätt sommartid, behöver vi vår befintliga slamkrypare samt ett komplement, det som vi tidigare tänkt vara traktor och hydraulvagn. Inköp av denna kombination presenterades som en proposition på årsmötet och bifölls av årsmötet. När vi nu funderat vidare och ser möjlighet till en effektivare upptagning och båttvätt, föreslår vi i Styrelsen att i stället tillåtas inköpa en sublift.

Fördelarna med ytterligare en sublift är flera. Vi kan hantera och köra denna med våra befintliga funktionärer, så ingen ytterligare utbildning krävs (dock gärna utbilda fler förare). Vi kan ställa in den ena subliften på att vara avpassad för de smalare båtarna, på så sätt får vi samma möjlighet att placera båtar tätt som vi skulle få med en vagn. Vi får även i ett sådant läge en ytterligare sublift som gör att vi inte riskerar att bli stillastående i sjösättningar eller upptagningar om en av subliftarna stannar. Då minskar bara tempot men vi kan fortfarande fortsätta arbeta. Vårt förslag är att satsa på en lite större sublift än vår befintliga. Detta medför möjligheten till att göra en förflyttning av de båtar som idag står på kajen vid Pålnäsvägen till hamnplanen, medförande att vi kommer slippa

kostnaden för upptagning och sjösättning med en extern kranbil. Vår befintliga sublifft är ca 11 år, denna kan vi hålla liv i ytterligare ett antal år genom regelbunden service. Leveranstiden för en ny sublifft är tio månader från beställning. Tanken är att i fortsättningen ha ett "rullande byte" av sublifft, så det alltid finns en som är nyare och en som är äldre. Vi får då en effektivare/tryggare upptagning.

Det som blir nytt för alla som har vinterförvaring på hamnplanen är att vi från hösten 2022 inkluderar att den upptagna båten blir grovtvättad på spolplattan med högtrycksspruta innan den körs till sin vinterparkering. Om vi har tillgång till två sublifftar får vi ett bra tempo i upptagningen och en båt spolas av samtidigt som en annan båt parkeras. Har vi endast en maskin behöver vi ett stort antal ytterligare upptagningsdagar för att hinna grovspola varje båt. Även båtbottentvätt sommartid skulle bli effektiv, en sublifft är inställd för smalare båtar och en för de bredare. Båtar körs upp, spolas av och sjösätts parallellt. Vi behöver då ingen båttvätt som ligger i sjön eller annan funktion för botten tvätt. Vi slipper även på detta sätt att medlemmarna på hösten själva tvättar sina båtar ute på hamnplanen med nedsmutsning, förorening och gödning i gruset på uppläggningsplatsen.

Den ekonomiska kalkylen för anskaffandet av en ny sublifft innebär initialt att investeringen blir större än att köpa en ny traktor med hydraulisk vagn. Dock är servicekostnaden lägre för den nya sublifften samt att vi slipper kostnaderna för en extern kranbil på höst och vår. Således blir kostnaden över tid lägre för denna investering. Plus de fördelar som vi ser med trygghet av att ha två sublifftar och ökade möjligheter till botten tvätt.

Således hoppas Styrelsen på detta sätt informera er medlemmar om våra förslag till förändringar av inriktning för beslutet från årsmötet och inom kort kalla till ett informationsmöte där möjlighet ges för diskussion och dialog, där vi tillsammans går igenom förslaget. Sedan kallar vi till en extra föreningsstämma där vi röstar om vår framtida båthantering.

Två beslutspunkter kommer finnas:

1. Upphävning av beslutet om inköp av en rejäl traktor och en hydraulisk upptagningsvagn
2. Inköp av ny sublifft och senare en mindre, begagnad traktor för de behov som kvarstår.

Som information till er alla hanterar vi idag drygt 360 båtar på land.

Nedan ser ni den kalkyl som ligger som underlag till vårt förslag.

Objekt	Investering	Avskrivning	Service	Årskostnad
Ny traktor och hydraulvagn för 5 ton båt	800 000 kr	80 000 kr	15 000 kr	95 000 kr
Begagnad traktor, ej för hydraulvagn	75 000 kr	7 500 kr	5 000 kr	12 500 kr
Ny slamkrypare, 12 ton	2 500 000 kr	250 000 kr	8 000 kr	258 000 kr
Ny slamkrypare, 25 ton	3 200 000 kr	320 000 kr	8 000 kr	328 000 kr
Befintlig slamkrypare, 12 ton		0 kr	10 000 kr	10 000 kr
Kostnad för torr- & sjösättning med kran				40 000 kr

Alternativ	Kost år 1	Kost år 2	Kost 10 år	Årskost över 10 år
1, Vi köper en traktor och hydraulvagn nu. Befintlig slamkrypare ersätts om två år.	105 000 kr	353 000 kr	3 282 000 kr	328 200 kr
2, Vi köper en ny 25-tons slamkrypare och en begagnad traktor. Befintlig slamkrypare behålls. Ingen kostnad för extern kran.	300 500 kr	300 500 kr	3 005 000 kr	300 500 kr

Hälsningar

Saltsjöbadens båtklubb

Styrelsen