

# Signerat dokument

via <https://min.ebox.nu>



## Signering protokoll årsmöte 2024

### Signerad text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: PROTOKOLL\_Arsmote i SBK\_2024.pdf

Storlek: 281784 byte

Hashvärde SHA256:

ee9ed7cacdb139b4521ba2efa0b1e6cf64eea1b030314bb8d052128ea9770ee4

*Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.  
För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.*

### Signerat av 4:

**STEN BRATTBERG**

Signerat med BankID 2024-03-25 21:33 Ref: cfcf5888-af0f-4fbf-b940-193b829b66d3

**Oskar Bertil Kihlberg**

Signerat med BankID 2024-03-21 07:15 Ref: 11d9ad58-9a17-499c-b7a1-7cba588d5cfd

**GORDON ISHAMMAR**

Signerat med BankID 2024-03-21 06:14 Ref: 1d7cf604-4faf-410e-9b66-ac5ff727a4e2

**LENA HÖGLUND**

Signerat med BankID 2024-03-20 22:51 Ref: c75f06fc-90fb-4779-9eba-839ad8713705

# Protokoll fört vid årsmöte i Saltsjöbadens båtklubb 12 mars 2024

## 1. Årsmötets öppnande

Mötet öppnades av Marie van der Linden.

## 2. Val av ordförande för mötet

Till ordförande för mötet valdes Sten Brattberg.

## 3. Val av sekreterare för mötet

Till sekreterare för mötet valdes Lena Höglund.

## 4. Justering av röstlängden

108 röstberättigade medlemmar närvarade under mötet. 4 fullmakter av icke närvarande medlem registrerades. Total röstlängd: 112 röster.

## 5. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare

Till justeringspersoner och rösträknare valdes Gordon Ishammar och Oskar Kihlborg.

## 6. Fråga om årsmötet behöriigen sammankallats

Frågan besvarades med JA.

## 7. Fastställande av dagordning

Dagordning fastställdes.

## 8. Föredragning av verksamhetsberättelse, förvaltningsberättelse och revisionsberättelse för verksamhetsåret 2023.

Verksamhetsberättelserna, skrivna av respektive områdesansvariga, föredrogs av Marie van der Linden. Lennart Huledal föredrog förvaltningsberättelsen.

Revisor Gunnar Ljungholm föredrog revisionsberättelsen.

## 9. Fråga om fastställande av balansräkning samt om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen

Årsmötet fastställde balansräkningen samt beviljade ansvarsfrihet för styrelsen.

## 10. Beslut angående disposition av resultatet enligt den fastställda balansräkningen

Årsmötet beslöt att disponera resultatet (+3 946 105 kr) i den fastställda balansräkningen i enlighet med styrelsens förslag.

## 11. Föredragning av utredning av ramp som fastställdes under årsmötet den 12 februari 2023

Styrelsen sammanfattade utredningen så långt den är genomförd:

Den geotekniska undersökning visade att Sjösettningsrampens grundläggning består av ett bärlager av 16–32 stenkross som ligger på en upp till 5 meter mäktig lösare sjöbotten. Markens bärighet bedöms inte påverkas av den utökade maximala belastningen från 15 ton till 16 ton vid sjösättning av båtar. En osäkerhet uppstår längst ut på rampen där sticksondering har kunnat utföras vilket indikerar att bärlagret i detta område kan ha försvunnit eller att rampens ytterkant vilar direkt på sjöbotten. Bärlagrets sammansättning och packningsgrad påverkar hur väl lasterna

sprids på sjöbotten och är den viktigaste faktorn med hänsyn till markens bärighet. Den viktigaste förutsättningen för en utökad belastning är att bärlagret är utbrett och tillräckligt tjockt, minst 0,3 m, under rampen. Med ett bra utlagt bärlager bedöms den maximala belastningen kunna utökas på rampen. Där rampen eventuellt ligger på lera föreligger risk för knäckning eller brott till följd av dålig bärighet eller enstaka punktlaster till följd av block och ojämn lastfördelning.

Konklusionen blev att med nuvarande utformning och underlag klarar rampen en belastning på 15 ton. Detta är dock under förutsättningen att bärlagret inte har eroderat bort. För att kontrollera bärlagret föreslås att en dykning genomförs för att bedöma bärlagrets utbredning, tjocklek, sammansättning samt att bärlagret har kontakt med rampen. Rampen behöver inte tas bort för dykningen. För de delar av rampen som är grundade på bärlagret kan den maximala belastningen utökas. Om bärlagret inte uppnår godkänd kvalitet behöver bärlagret läggas om. Vid en justering av ramplutning från 1:6 till 1:8 föreligger ingen grundläggningsproblematik under förutsättning att marken avschaktas mot hamnplansområdet. För att kunna lägga om bärlagret krävs att rampen tas isär och bärlager fylls på eller packas om för att sedan installeras om.

En offert för dykning baserad på den geotekniska rapporten accepterades i november 2023 men tyvärr kom snön och isen tidigt, så dykningen har inte kunnat genomföras.

När rapport och konklusion från genomförd dykning finns tillgänglig önskar vi ta kontakt med entreprenör för offert gällande avschaktning mot hamnplanen för att optimera lutningen till den rekommenderade 1:8, samt för de eventuella åtgärder som bedöms nödvändiga för att bärlagret ska bli jämnt utbrett med en tjocklek på 0,3 meter.

Styrelsen föreslog årsmötet

att ge styrelsen fortsatt förtroende till att slutföra uppdraget och återkomma med åtgärder tillsammans med kostnader till årsmötet 2025 för de alternativ som röstades fram 2023:

- B. 12 ton slamkrypare, max båtvtikt 12 ton och
- C. 12 ton slamkrypare med samma maxvikt 8 ton som idag

Förslaget bifölls av årsmötet.

## 12. Verksamhetsplan för år 2024

Verksamhetsplanen föredrogs av Marie van der Linden.

Verksamhetsplanen för 2024 fastställdes med ändringen att följande mening ströks under punkt fem: Målet är att alla båtar i SBK ska klara gränsvärdet för TBT i bottenfärg senast till sjösättningen 2026.

## 13. Propositioner från styrelsen

Proposition #1 Uppdaterade ordningsregler

### Allmänna bestämmelser

- I. Ny punkt 6: *"Endast medlemmar vars båt har vinter- och/eller sommarplats tilldelas sjöbod."*
- II. Punkt 13: "Alla medlemmar som har båt registrerad i klubben har skyldighet att utföra ett arbetspass för klubben. För alla medlemmar som omfattas debiteras en

arbetspliktsavgift enligt fastställda avgifter, efter utfört arbetspass skapas en kredit på motsvarande belopp att utnyttja vid nästa betalning till klubben. Ingen arbetspliktsavgift debiteras efter 1 juni. Arbetspliktspasset bokas av medlem själv på hemsidan där ett flertal olika arbetsuppgifter kommer finnas tillgängliga. Man arbetar efter sin förmåga i dialog med ansvarig för passet." Ny lydelse: *"Alla medlemmar som har båt registrerad i klubben har skyldighet att utföra ett arbetspass för klubben. Arbetspliktspasset bokas av medlem själv på hemsidan där ett flertal olika arbetsuppgifter kommer finnas tillgängliga. Man arbetar efter sin förmåga i dialog med ansvarig för passet. För de medlemmar som inte haft möjlighet att utföra sitt pass under året debiteras en arbetspliktsavgift enligt fastställda avgifter före årets utgång."*

#### Hamntillsyn

- III. Punkt 2: Nuvarande lydelse "Medlem som har fyllt 19 år och inte fyllt 76 år, ska gå hamntillsyn." förtydligas med ny lydelse: *"Medlem som under året fyller 19 år ska gå hamntillsyn. Medlemmar kan från det år man fyller 76 år anmäla sig till frivilligt hamntillsynspass."*

#### Miljöregler

- IV. Ny punkt 3: *"Medlem som skaffar båt byggd före 1996 måste kunna visa att båten klarar gränsvärdet för tennförekomst i bottenfärgen - 100 µg/cm<sup>2</sup>. Detsamma gäller den som söker medlemskap och har en båt byggd före 1996."*

#### Klubbholmen - Sandhamnskobbarna

- V. Allmänt: punkt 1: "Klubbholmen ska vara en samlings- och rekreationsplats för klubbens alla medlemmar med familjer och gäster. Besökare är skyldiga, att med utgångspunkt från begreppet trivsel, visa hänsyn till andra besökande. Klubbholmens ordningsregler samt klubbholmsvärdarnas anvisningar ska alltid respekteras." Ny lydelse: *"Klubbholmen ska vara en samlings- och rekreationsplats för klubbens alla medlemmar med familj. Medlem får även bjuda in max en gästande båt i mån av plats. Medlems gäst ska erlagga hamnavgift vars storlek är fastställt av årsmötet och anslås på bryggorna. Besökare är skyldiga, att med utgångspunkt från begreppet trivsel, visa hänsyn till andra besökande. Klubbholmens ordningsregler samt klubbholmsvärdarnas anvisningar ska alltid respekteras."*
- VI. Allmänt ny punkt 5: *"Då Länsstyrelsen utfärdar eldningsförbud eller andra restriktioner gäller dessa även på Klubbholmen. Observera att Klubbholmen räknas som allmän plats utanför sammanhållen bebyggelse."*
- VII. Förtöjning punkt 1: Nuvarande lydelse: "Vid bryggorna ska båtarna förtöjas med för- eller akterstäv mot bryggan och längs med bryggan där boj saknas., med ankare utlagt på betryggande avstånd. Vid låg beläggning kan förtöjning längs bryggan tillåtas under förutsättning att vederbörande befälhavare är beredd att omedelbart ändra till förtöjning med stäv mot bryggan för att bereda plats åt tillkommande båtar. Vid bryggförtöjning gäller i övrigt samma regler som i hemmahamnen. Se även dokument på hemsidan." Ny lydelse: *"Vid bryggorna ska båtarna förtöjas med för- eller akterstäv mot bryggan och längs med bryggan där boj saknas. Vid låg beläggning kan förtöjning längs bryggan tillåtas under förutsättning att vederbörande befälhavare är beredd att omedelbart ändra till*

*förtöjning med stäv mot bryggan för att bereda plats åt tillkommande båtar. Vid bryggförtöjning gäller i övrigt samma regler som i hemmahamnen. Se även dokument på hemsidan.”*

- VIII. Byggnader punkt 2: Nuvarande lydelse: ”Ordningsregler för Klubbhuset finns anslagna i entrén och på hemsidan. Ny lydelse: *”Ordningsregler för Klubbhuset finns anslagna i informationspärm i Klubbhuset och på hemsidan.”*
- IX. Byggnader punkt 4: Nuvarande lydelse: ”Norrstugan samt Söderstugan kan hyras av medlemmar, dock för högst en vecka åt gången. Bokningen, som sker via klubbens hemsida, påbörjas för varje år efter det att klubben avhållit sitt årsmöte. Egen ved ska medtas. Ordningsregler finns anslagna i stugorna och på hemsidan.” Ny lydelse: *”Norrstugan samt Söderstugan kan hyras av medlemmar, varje medlem får boka max en vecka alternativt två halvveckor under högsäsong (juni, juli, augusti). Under lågsäsong bokas stugorna per dag. Bokningen, som sker via klubbens hemsida, påbörjas för varje år efter det att klubben avhållit sitt årsmöte. Egen ved ska medtas. Ordningsregler finns anslagna i stugorna och på hemsidan.”*
- X. Byggnader punkt 5: Nuvarande lydelse: ”Vid avbokning sker återbetalning sker med ½ beloppet 30 dagar innan hyresperiodens början. Då avbokning senare än 14 dagar innan sker ingen återbetalning” Ny lydelse: *”Vid avbokning sker full återbetalning fram till 30 dagar innan hyresperiodens början. Från 30 dagar fram till 15 dagar innan hyresperiodens början sker återbetalning med ½ beloppet. Då avbokning sker senare än 14 dagar innan sker ingen återbetalning.”*

Styrelsen föreslår årsmötet att bifalla ändringarna i ordningsreglerna.

Propositionen bifölls av årsmötet

Ordningsregler för Saltsjöbadens båtklubb 2024 uppdateras därmed i enlighet med ovan, bilaga 1

Proposition #2

Neglinge båtklubb och styrelsen i Saltsjöbadens båtklubb har haft diskussioner om möjligheter till att Neglinge båtklubb uppgår i Saltsjöbadens båtklubb.

Vi tycker det är ett intressant förslag baserat på följande:

- Neglinge båtklubb har ett förlängt arrende till 2043
- Vi får möjlighet att utöka antalet bryggplatser genom att utnyttja hela Neglinge båtklubbs vattenområde.

Styrelsen föreslår att årsmötet

ger styrelsen i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag om att låta Neglinge båtklubb uppgå i Saltsjöbadens båtklubb. Presentation av utredningen med efterföljande beslut sker under nästkommande årsmöte, alternativt ett extra årsmöte under 2024 om utredningen för sammanslagningen så tillåter.

Denna proposition gäller enbart om Neglinge båtklubb under deras årsmöte den 6 mars röstar för att vidare utreda och ta fram ett förslag för samgående med Saltsjöbadens båtklubb.

Propositionen bifölls av årsmötet.

#### 14. Motioner från medlemmar

##### Motion #1

##### Effektivare hamntillsyn

Jag anser att hamntillsynen kan utformas på ett effektivare och för medlemmarna mindre betungande sätt, med bibehållen eller kanske till och med utökad tillsynsgrad.

Uppgifter såsom inkasserande av hamnavgift, städning av toaletter, tömning av soptunnor, låsning av bommar mm utförs i anslutning till den första ronderingen.

##### Förslag till beslut:

att medlemmarna ronderar två gånger under ett tillsynspass, en gång i början och en gång i slutet. Önskas ytterligare rondering anlitas vaktbolaget som utför tillsynen vintertid. Samt att tiden mellan ronderingarna inte behöver tillbringas inom klubbens område.

Medlem Erik Turesson nr 520

Styrelsen föreslår årsmötet att ej bifalla motionen med motiveringen:

Vi har under tidigare år mottagit uttalade önskemål om intensivare hamntillsynsrutin, främst motiverat av att motverka stölder. Det resulterade i de flexibla hamntillsynspass som vi har nu. Dessa infördes förra verksamhetsåret.

Styrelsen ser med fördel att närvaro inom klubbens område finns nattetid.

Vi tog in en offert för rondering av hela vårt område av det vaktbolag vi engagerat under vintern. En (1) rondering kostar minst 20 000 kr (inkl. moms) per månad. Vi har hamntillsyn 7 månader under året vilket innebär en kostnad på minst 140 000 kr.

Förslaget är kostsamt och innebär samtidigt minskad närvaro i vårt hamnområde nattetid.

Motionen avslogs av årsmötet.

#### 15. Fastställande av avgifter och budget för 2024

För beräkning av den yta som båten upptar på land eller i vatten använder vi båtens längd plus en halvmeter gånger båtens bredd plus en halvmeter. **För båtar på vagn/trailer på land räknar vi på dess hela längd och bredd. Släpjolle/roddbåt räknas som båt <5 meter och är avgiftsfri om man har annan båt med plats i klubben.**

Debitering av sommaravgifterna sker efter den faktiska bredd båten tar vid bryggan. De som ligger vid Y-bom debiteras bredden mellan Y-bommarna. För de som ligger förtöjda vid boj används schablonmässigt båtens bredd plus en halv meter. För båtar som ligger i sjön över vintern debiteras ingen torr- och sjösättningsavgift.

För sommarplatser i sjön som sägs upp och lämnas före sista juni, krediteras halva beloppet.

Inträdesavgift, inklusive första årsavgift / Årsavgift, huvudmedlem	4 000 / 500 kr
Inträdesavgift, inklusive första årsavgift / Årsavgift, familjemedlem	1 250 / 250 kr
Inträdesavgift, inklusive första årsavgift / Årsavgift, juniormedlem	600 / 100 kr

Torr- och sjösättningsavgifter, en avgift per säsong

Typ A, Slamkryparbåt <2 500 kg	1 450 kr
Typ B, Slamkryparbåt 2 500 – 5 000 kg	1 800 kr
Typ C, Slamkryparbåt >5 000 kg	2 400 kr
Typ D, Trailerbåt <1 000 kg	900 kr
Typ E, Trailerbåt 1 000 – 3 000 kg	1 200 kr
Typ F, Båt på egen trailer	1 000 kr
Typ G, Kranbåt på kajen	5 000 kr
Nyttjande av slamkryparen, övriga medlemmar	2 400 kr

Landplats eller vinterplats i sjön	80 kr/m <sup>2</sup>
------------------------------------	----------------------

Y-bomsplats med el och vatten	140 kr/dm
Y-bomsplats med el	120 kr/dm
Bryggplats med el och vatten	120 kr/dm
Bryggplats med endast el	100 kr/dm
Bryggplats utan el eller vatten	90 kr/dm
Svajboj, båt < 8 m	2 500 kr
Svajboj, båt >8 m	3 500 kr

Sommarplats på land för båt på vagn/trailer	2 000 kr
Sommarplats på land för båtar på bockar stöttor	2 500 kr
Vinterplats på land för mindre båt som inte får plats under egen båt eller i jolleställ	750 kr
Parkering av tom trailer under sommartid för den som inte har vinterplats i klubben	1 000 kr
Avspolning båtbottnen under sommaren	300 kr
Förlängd säsong i sjön. Kostnad för tiden 15 november – 15 januari. Skifte mellan sommar- och vintertid sker 15 april och 15 november	400 kr

Sjöbod	600 kr
--------	--------

Klubbvimpel	150 kr
Extra mast i mastskjulet	500 kr
Tagg	150 kr
Borttappad tagg	500 kr

Lån av sjösättningsramp eller mastkran, ej medlemsbåt	300 kr
---	--------

Klubbholmsstugorna, högsäsong per halv vecka	1 750 kr
Klubbholmsstugorna, lågsäsong per dag	450 kr
Bastuavgift, per person	30 kr
Hamnavgift inklusive el, per dygn – gäller även Klubbholmen för gäst till medlem	250 kr
Dagavgift Klubbholmen, gäst till medlem	100 kr
Elavgift Klubbholmen, per dygn	73 kr

Flyttning av vagga, trailer, mast eller täckningsmaterial	500 kr
Flyttning av båt som ligger i vägen vid fastställt sjösättningsdatum	1 500 kr
Ej sjösatt båt 30/6 – 30/8, per vecka första året	700 kr

Ej sjösatt båt 30/6 – 30/8, per vecka andra året, avgiften dubblas för varje år på land	1 400 kr
Båt utan giltig dekal och QR-kod	500 kr
Omärkt båt på land	500 kr
Hamntillsyn där ersättare arrangeras i klubbens regi – meddelas innan 30/4	2 000 kr
Uteblivet hamntillsynspass	3 000 kr
Arbetspliktsavgift, debiteras den som har båt registrerad i klubben	500 kr
<del>Första påminnelseavgiften för utebliven betalning av utställd faktura</del>	<del>50 kr</del>
<del>Andra påminnelseavgiften för utebliven betalning av utställd faktura</del>	<del>250 kr</del>

Budget för 2024 föredrogs av Lennart Huledal.

Årsmötet fastställde avgifter och budget enligt styrelsens förslag med de båda påminnelseavgifterna strukna.

#### 16. Val av ordförande

Till klubbens ordförande valdes

Marie van der Linden omval 2 år

#### 17. Val av övriga styrelsemedlemmar

Till övriga styrelseledamöter valdes:

Styrelseledamot	Lena Höglund	omval 2 år
Styrelseledamot	Jonas Näver	omval 2 år
Styrelseledamot	Victor Wallenberg	omval 2 år
Suppleant	Robert Dybeck	omval 1 år
Suppleant	Ola Larsson	omval 1 år
Suppleant	Peter Wiklund Wandrup	omval 1 år

Redan valda:

Ekonomiansvarig 1 år kvar	Lennart Huledal
Styrelseledamot 1 år kvar	Peter Björck
Styrelseledamot 1 år kvar	Lotta Stenhardt
Styrelseledamot 1 år kvar	Birgitta Torstensson

#### 18. Val av två revisorer och ersättare

Till revisioner valdes:

Revisor	Gunnar Ljungholm	omval 1 år
Revisor	Ola Johansson	omval 1 år
Revisorssuppleant	Kari Hansson	omval 1 år

#### 19. Val av övriga funktionärer

Till övriga funktionärer valdes:

Ombud SMBF	Gunnar Ljungholm	omval 1 år
Ombud StSF	Victor Wallenberg	omval 1 år
Ombud NFBK	Ulf Norman, Anders Ekholm	omval 1 år

#### 20. Val av valberedning



Till valberedningen valdes:

Alexander Ingels (sammankallande)	omval
Gordon Ishammar	nyval
Hans Jansson	omval
Per Ericson	omval

21. Övriga frågor

Thomas Karlsson frågade när arrendet går ut. Marie van der Linden svarade att det går ut 2026 men tillade att frågan kan aktualiseras av samgåendet med Neglinge båtklubb.

22. Mötet avslutas

Sten Brattberg tackade för allas medverkan och avslutade mötet.

Saltsjöbaden den 12 mars 2024

.....  
Sten Brattberg  
Ordförande

.....  
Lena Höglund  
Sekreterare

.....  
Gordon Ishammar  
Justeringsman

.....  
Oskar Kihlberg  
Justeringsman