

Protokoll fört vid årsmöte i Saltsjöbadens Båtklubb den 31 mars 2011

- 1. Årsmötets öppnande.**
SBK: s ordförande Anders Persson öppnade mötet och hälsade medlemmarna välkomna klockan 19.00.
- 2. Val av ordförande för mötet**
Till ordförande för mötet valdes Sten Brattberg
- 3. Val av sekreterare för mötet**
Till sekreterare för mötet valdes Gunilla Hansen Bering
- 4. Justering av röstlängden**
105 medlemmar närvarande
- 5. Val av två justeringspersoner tillika rösträknare**
Valdes Gordon Ishammar och Hans Brandt
- 6. Fråga om årsmötet behörigen sammankallats**
Mötet fann årsmötet vederbörligen sammankallat
- 7. Fastställande av dagordning**
Dagordningen fastställdes med tillägg av punkten 11a Hamnutbyggnaden
- 8. Föredragning av verksamhetsberättelse, balans-och resultaträkning samt revisionsberättelse för verksamhetsåret 2010.**
Anders Persson och Otto Handberg
- 9. Fråga om fastställande av balansräkning samt om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen.**
Mötet fastställde balansräkningen och beviljade styrelsen ansvarsfrihet.

10. Beslut angående resultatet enligt den fastställda balansräkningen

Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.

11. Verksamhetsplan för 2011

Årsmötet fastställde styrelsens förslag till verksamhetsplan med tilläget att ett större fönster ska sättas in i Söderstugan på Klubbholmen, enligt förslag från Olov Sandström

11a Hamnen i pålnäsviken

Styrelsen presenterade det senaste förslaget på utbyggnad av hamnen. Stämman var positiv till förslaget, styrelsen fortsätter planeringen.

12. Fastställande av medlemsavgift och budget för 2011

Mötet fastställde avgifter och budget för 2011 enligt styrelsens förslag som innebär oförändrade avgifter.

13. Proposition/motion

Inga propositioner har inkommit.

Motioner

1. Motion angående tillstånd för träbåtar att ligga vid utrustningsbryggan inlämnad av Allan Gottfarb

Jag föreslår att träbåtar tillåtes ligga fem dygn vid sjösättningsbryggan. Detta utan särskilt tillstånd och bara under perioden 1 april till 1 juni.

Styrelsen hemställer att årsmötet avslår motionen med motivering att de träbåtar som behöver ligga i marvatten vid utrustningsbryggan alltid haft möjlighet därtill

Årsmötet avslog motionen.

2. Motion angående breddning av slamkryparrampen, inlämnad av Bertil Rafting

Den nya slamkryparen verkar ju fungera enligt önskan. Tyvärr kan inte slamkryparen användas till sin fulla bredd beroende på att rampen i vattnet ej är tillräckligt bred eller har ett spår till för större bredd. Upptagning med mobilkran är tidsödande för alla inblandade och orsakar ibland långa arbetsdagar för dessa. Dessutom sker upptagning/sjösättning alltid på bestämda dagar, som alla

Protokoll fört vid årsmöte i SBK den 31 mars 2011, sid 3

medlemmar med båt på kajen måste passa. På sikt kanske användningen av mobilkranen måste uteslutas. Mitt förslag/motion är därför att slamkryparen s ramp breddas för att klara slamkryparens största bredd.

(bl a så att min 4,5 meter breda depl 5 ton båt kan tas upp med slamkryparen.)

Styrelsen hemställer att årsmötet avslår motionen med motiveringen att kostnaderna för en ombyggnad inte står i rimlig relation till antalet båtar som behöver en bredare ramp. Styrelsen skall dock hålla detta önskemål i minne vid en eventuell ut/ombyggnad av hamnen

Årsmötet avslog motionen

3. Motion angående utdebitering av extra avgift för underhåll av klubbholmen, inlämnad av Claes-Göran Eriksson

Jag föreslår att klubben inför en extra avgift på 300:- per år för att underhålla Och förbättra på vår fina klubbholme. T.ex. för att införskaffa en pontonbrygga/vågbrytare så att fler kan utnyttja holmen . Att dra in el på holmen. Att också återuppbygga bryggan på den östra delen av holmen.

Förslår också att det byggs ett mindre hus typ friggebod till klubbholmsfogden som också kan hyras av medlemmar i mån av plats..

Styrelsen hemställer att årsmötet avstyrker motionen med motiveringen att underhåll av klubbholmen ingår i den normala verksamheten och underhåll och nybyggnad finns med i verksamhetsberättelsen.

Årsmötet avslog motionen.

4. Motion angående tillsättande av arbetsgrupp för översyn av hamnen, inlämnad av Claes Göran Eriksson

Jag förslår att klubben tillsätter en arbetsgrupp för att alla båtarna stora som små ligger på rätt brygga och på rätt plats, mer enhetligt och snyggare i hamnen.

Tar in offerter på nya pontonbryggor och på yttre ponton skaffa en riktig ponton/vågbrytare med EU standard. Införskaffa nya Y-bommar. För att delvis finansiera detta tar klubben bet per båt för längden x bredden +0,5m exakta mått per båt gäller både sommarplatser som vinterplatser .

Beslut: Att stämman beslutar att styrelsen tillsätter en arbetsgrupp på 5-6 personer i

Protokoll fört vid årsmöte i SBK den 31 mars 2011, sid 4

blandad ålder som får i uppdrag att förnya och förbättra hamnen (rätt båt på rätt plats) och till nästa stämma lämna ett finansieringsförslag på y-bommar och nya pontoner.

Styrelsen hemställer att årsmötet tillstyrker förslaget att tillsätta en arbetsgrupp som ska utarbeta ett förslag på hur hamnen ska användas effektivare så att stora och små båtar ligger på rätt plats

Styrelsen föreslår att gruppen består av bryggvärdarna under ledning av Hamnkaptenen

Styrelsen arbetar redan med utbyggnad av hamnen.

Årsmötet tillstyrkte motionen.

5. Motion angående begränsning av styrelseledamöters mandattid, inlämnad av Claes- Göran Eriksson

Jag föreslår att klubbens styrelsemedlemmar inte skall sitta mer än högst 10 år i styrelsen. Klubben behöver nya idéer och yngre krafter som skall stärka och utveckla klubben i framtiden. och få ett nytänk. Dispens om att sitta mer än 10 år skall kunna ges.

Beslut:

Att stämman beslutar att ge som riktlinje till valberedningen att en styrelsemedlem inte skall sitta längre än 10 år i styrelsen.

Styrelsen hemställer att årsmötet avslår motionen med motiveringen att Valberedningen skall ha som inriktning att det ska ske en förnyelse/förnygring av styrelsen med hänsyn tagen till kontinuitet i styrelsearbetet.

Årsmötet tillstyrker motionen

6. Motion angående förbättring av inseglingen till Pålänsviken, inlämnad av Dag Ek

Min och andras erfarenhet av att angöra Pålänsviken under mörker är att det är förenat med svårigheter och vissa faror. När jag för några år sedan hade min segelbåt liggande på boj n:o 00 längst ut på Ringparkssidan var jag nära på att ha blivit påseglad ett par gånger. De båtar, som skall passera Pålänsviken för

Protokoll fört vid årsmöte i SBK den 31 mars 2011, sid 5

Neglingemaren kör ofta mer än tillåtna 5 knop och skall passera in mellan de norra och södra bojarna.

Förslag:

1. I botten (= den västra ändan) av Pålänsviken man sätter upp 2 ensmärken med belysning.
2. Gör vissa förflyttningar av bojar för att underlätta insegling till mastbryggan.
3. Gör en enslinje in mot mastbryggan med belysning från faret ="kanalen" mellan nord- och sydbojarna.

vikens slut och för den som skall gå till bryggorna viker styrbord hän in på enslinje 2.

Givetvis är förslaget förenat med vissa kostnader samt fordrar lov från markägare, men sett i relation till vinsterna i form av minskade risker för besättningar och båtar torde förslaget kunna vinna gehör hos berörda personer.

Styrelsen hemställer att årsmötet avslår motionen med motiveringen att vi inte anser att vi på ett säkert sätt kan sätta upp och underhålla ensmärken och eller enslinje med belysning. Styrelsen ska verka för en förbättrad insegling till mastkranen.

Årsmötet avslögar motionen

7. Motion angående båtstorlekar vid klubbens anläggningar inlämnad av Fredrik Hagman, Tomas Puusepp, Claes-Göran Eriksson och Ivan Lange

Vi önskar att klubben öppnar för att befintliga medlemmar ges möjlighet att ha båtar större än nuvarande. Max 4 x 12m vid klubbens bryggor. Dock ej på land. I mån av plats borde klubben kunna erbjuda denna möjlighet antingen som en regel eller som dispens.

Jag tror inte vi öppnar en "dammlucka" genom att erbjuda denna möjlighet. Jag tror vi alla med egna ögon ser att storleken på våra båtar ökar, dock inte till den grad att

alla medlemmar planera skeppsinköp . Jag önskar själv vara kvar i klubben trots att jag sneglar på en båt som överskrider måtten med några centimeter. ·

Beslut:

att stämman beslutar att i mån av plats erbjuda befintliga medlemmar plats för båtar större än 4 x 12m vid klubbens bryggor.

(Alternativt) att stämman beslutar att styrelsen kan ge dispens till befintliga medlemmar med båtar större än 4 x 12m.

Protokoll fört vid årsmöte i SBK den 31 mars 2011, sid 6

Styrelsen hemställer att årsmötet avstyrker motionen med motiveringen att vårt avtal med kommunen anger att vi skall bedriva småbåtshamn. Gränsdragningen för småbåt bör ligga vid skeppsdefinitionen 12x 4 meter .

Vidare att hamnen idag inte är anpassad för större båtar. Styrelsen kommer dock att ha önskemålet i åtanke vid en eventuell utbyggnad av hamnen.

Årsmötet avslog motionen

8. Motion angående Tattbybrons drift och skötsel, inlämnad av Bengt Zingmark och Lotta Löwgren

Föreslås att en arbetsgrupp bildas för att bryggplatserna vid Tattbybron ska komma att fortsätta att finnas och drivas i Saltsjöbadens Båtklubbs regi efter en kommande ombyggnad av bron.

Önskar även att befintliga bryggor underhålls under tiden så att inte fara för personer och båtar uppstår.

Styrelsen hemställer att årsmötet tillstyrker att en arbetsgrupp tillsätts för att undersöka om ombyggnad av bron skall ske och i så fall när. I mellantiden skall underhåll i normal omfattning göras.

Årsmötet tillstyrkte motionen

9. Motion avseende förbättrad mastkran, inlämnad av Axel Sirén

Undertecknad har en Laurin 32:a. Den har en masthead-rigg med ca 15 meter lång mast, som måste lyftas högt, eftersom masten är genomgående, med mastfoten i

kölsvinet.

Denna kombination gör det faktiskt omöjligt att lyfta masten utan att toppvanten trycks inåt av det tvärgående röret i toppen av vår mastkran. Det i sin tur gör att vantspridaren viks uppåt, och förstörs genom buckling/vikning vid dess fäste i masten.

Lösningen synes inte vara en fråga om justering av båtens läge:

Ligger båten tvärs kajen blir problemet var man skall göra av förskeppet, och förstaget.

Protokoll fört vid årsmöte i SBK den 31 mars 2011, sid 7

Med båten längs med kajen blir det ovanstående problemet akut. Något fungerande mellanläge finns inte. Det är naturligt, eftersom masten måste ligga mycket nära rakt under kranens lyft-wire, varför justeringsmöjligheterna vid vår kran är mycket små. Men en enkel lösning finns: En liten konsol i toppen av mastkranen.

Nedan syns bilder från Tranebergs Segelsällskap, vars kran inte är högre än SBK:s, men har en konsol, som kragar ut 690-700 mm (c wire) från utsidan av kranens tvärgående stomme. (bilden finns i årsmöteshandlingarna sid 28)

TSS har liksom SBK stora båtar, höga och tunga trämaster. Med en sådan konsol ökar möjligheten rejält att öka båtens vinkel mot kajen, så att toppvanten går fria från konsolen, och samtidigt kommer ut på tillräckligt avstånd från tvärgående rör i kranens stomme.

Mitt förslag är att en sådan konsol anordnas även på vår kran. Det är också en mycket billigare lösning än att anordna en högre kran, och anordningen kan säkert underlätta för ett stort antal båtar. Arbetet är inte större än att det skulle kunna vara färdigt till vårens sjösättningar.

Undertecknad bidrar gärna aktivt till detta, men det är viktigt att inhämta synpunkter från många båtar, kloka skeppare, och även någon som kan räkna lite på svetsar, bultar och stål. Geometri och konstruktion måste utformas med största omsorg!

Styrelsen hemställer att årsmötet tillstyrker motionen och hänvisar till att Benn´s redan är vidtalat och kranen skall vara modifierad till vårens påmastningar

Årsmötet tillstyrkte motionen

14. Val av Kassör

Omvaldes Bengt Erixzon på 2 år

15. Val av 1 ordinarie styrelseledamot

Valdes Lotta Löwgren på 2 år

16. Val av tre styrelsesuppleanter

Omvaldes Jonas Eriksson och nyvaldes Roy Blom och Thomas Sandberg på 1 år

17. Val av revisorer och ersättare

Omvaldes Clas Blomqvist, Otto Handberg samt ersättare Lars Letterhag,

Protokoll fört vid årsmöte i SBK den 31 mars 2011, sid 8

18. Val av övriga funktionärer

- a. Hamnkaptan Stefan Forslund
- b. Landansvarig Gordon Ishammar
- c. Vaktchef Bengt Erixzon
- d. Klubbholmsfogde Katharina Iversen
- e. Representant SMBF Gunnar Ljungholm
- f. Representant StSF Ola Johansson
- g. Representant NFBK Anders Lambert

19. Val av valberedning

Beslutades att valberedningen ska bestå av tre ledamöter
Nyvaldes Rolf Ervid, Ola Johansson och Thomas Karlsson

20. Övriga frågor

21. Mötet avslutas

Ordförande avslutade mötet kl 21

Anders Persson tackar Sten Brattberg för ett väl genomfört ordförandeskap samt å egna och styrelsens vägnar årsmötet för att fortsatt förtroende givits.

I anslutning till årsmötet förrättades prisutdelning till 2010 år pristagare i klubbseglingarna.

Kvällen avslutades med att Ingegerd Torngren från Nacka kommun talade om miljöfrågor. Mm .

Öl och smörgås serverades till alla.

Vid protokollet:

Gunilla Bering

Justeras:

Gordon Ishammar

Mötets ordförande:

Sten Brattberg

Justeras:

Hans Brandt