

Rapport sjösättningsramp Saltsjöbadens båtklubb, SBK

Onsdag 9 april 2024 mellan 10.00 – 11.00 genomför vi en okulär dykbesiktning samt en okulär besiktning av del ovan vattnet. Sikten i vattnet är god, soligt väder och i det närmaste vindstilla. Luften 12–14 grader och vattnet 4–6 grader. Vattenståndet var ca + 5 cm.

Vårt uppdrag är att undersöka bärlagret runt och under sjösättningsrampen (rampen) utan att flytta bort rampen. Detta för att se om vi kan finna eller känna håligheter runt/under rampen som kan påverka rampen negativt vid fortsatt belastning eller högre belastning.

Rampen installerades våren 2016 och består av 18 enheter. Den är 4,2 meter bred, körbredd ca 3,9. Varje enhet är 1,5 meter, total längd 27 meter.



3 meter av rampen ligger på land, resterande 24 meter ligger under vattnet.

Rampen ligger på ett naturligt bärlager av sten/lera och ett tillfört bärlager av grus storlek 16–32 samt GEO matta. Runt 10 meter ut, 7 meter från vattenbrynet, byter bärlagret underlag från grus till mer lera. Således har de första 10 meter av rampen ett fastare underlag och vi kan inte finna några håligheter som påvisar en erosion under rampen. Även vid sidan om rampen är det fast. Denna del av rampen belastas mest vid sjö- och torrsättning.

Följande ca 10 meter av rampen har ett mjukare bärlager undertill. Vi kan känna det genom att stöta utmed rampen. Troligen har berikat grus och matta blandats med lera och sjunkit in i leran. Utmed sidorna känner vi att det är mer lera.

Vid 21 meter ut kan vi notera en liten vinkling på rampen från den inre delen av rampen. Detta gör att rampen planar ut sista 6 meter. Djupet vid 21 meter: 2,25.

Resterande 7 meter av rampen ligger således på en bädd av naturlig lera. Här är belastningen som lägst med tanke på att vattnet bär båtarna och till viss del även slamkryparen. Djupet vid 27 meter: 2,50.

Efter rampens slut, ca 27–32 meter ut, känner vi ingen direkt bärighet.

Förslag:

- 1) Innan vårens sjösättning mäts vinklingen vid 21 meter. Efter höstens torrsättning kontrollmäts vinklingen.
- 2) Två av klubbens blå raka bojar monteras i slutet av rampen som hjälp för slamkryparen och båtar att köra rakt i rampen.

Slutsats, utan någon form av garanti:

Vi kan idag inte se några hinder att fortsatt köra befintlig slamkrypare eller ny 12 ton slamkrypare på rampen. Idag belastar man rampen med slamkrypare och båt upp till 11–12 ton. Vi ser inga problem att öka till totalvikten till 14–15 ton.

Det viktiga är att när så sker skall belastningen ökas successivt och kontrollerat.

Robbie Bergqvist, Hamnab
Karby 2024-04-10