

Yttrande avseende mål P 7183-16, bygglov för ändring av småbåtshamn inom fastigheten Nacka
Baggensudden 2:1

Vi, Saltsjöbadens Båtklubb, har blivit ombedda att särskilt beskriva omfattningen av verksamheten vid den planerade båtbottentvätten i Pålänsviken, och dess omgivningspåverkan. Vad gäller de andra aktbilagorna bifogar vi våra tidigare yttranden till Nacka kommun och Länsstyrelsen.
(Bilaga 2 2016-04-13 Svar kommunen, Bilaga 3 2016-04-15 Kommentarer till yttrande 14 grannar.pdf & Bilaga 4 2016-04-19 Kommentarer till Yttrande från Nacka Miljövårdsråd.pdf)

Omfattning av verksamheten vid den planerade pontonbryggan

Vid Fisksätra båtklubb finns en båtbottentvätt lika den som vi planerar att lägga i Pålänsviken. Under säsongen 2016 tvättades totalt cirka 300 båtar med en topp under månadsskiftet juli-augusti, då det som mest tvättades 15 båtar under en dag. Anläggningen kan tvätta fyra båtar per timme.

Enligt operatören, BoatWasher, kommer den planerade tvätten i Pålänsviken inte att nå upp till de volymer som hanteras i Fisksätra.

Förutom båtbottentvätten är det tänkt att SSRS kommer att ha en 8-meters RIB, se bild till höger, stationerad under ungefär var tredje vecka när isen inte ligger. Under den tid SSRS båt inte ligger vid bryggan kommer denna plats att användas som servicebrygga för de som ligger vid de svajbojar vi har kvar i viken.



9-03 Rescue Ingarö

Teknisk Data

Längd	8m
Bredd	2.75m

Omgivningspåverkan

Vad gäller omgivningspåverkan bifogar vi ett dokument från tillverkaren av båtbottentvätten.
(Bilaga 1 Omgivningspåverkan BoatWasher.pdf)

För Saltsjöbadens Båtklubb,

/Per Dahlberg, vice ordförande

Omgivningspåverkan från en båtborsttvätt av märket BoatWasher Swede 400MS Twin Float (2016)

Omgivningspåverkan från en BoatWasher är att tillförseln av gifter i havsmiljön från båtbottnfärger stoppas tack vare att båtar i en hamn med en BoatWasher kan sluta använda båtbottnfärger.

Därmed förbättras vattenkvaliteten avsevärt redan efter 12 månaders drift av en BoatWasher. Ca 1,5 ml tvättrester per båt och år avges från BoatWashern. Ljudnivån motsvarar en hårfön (ca 75dB) om man står bredvid maskinen.

Bakgrund:

En stor majoritet av fritidsbåtarna i en svensk hamn bottenmålas varje vår med ca 2 liter bottenfärg för att förhindra beväxning på båtskrovet. Beväxning som annars skulle minska båtens fart eller öka bränsleförbrukningen. Bottenfärgerna är avsedda/konstruerade för att läcka gift och är därmed en källa till gifter vattnet, i bottensediment och i marken på båtuppställningsplatser. Kan en båtägare sluta måla sin båtbottn så stoppas tillförseln av nya gifter i havsmiljön.

Syfte:

Syftet med etablering och drift av en BoatWasher i en hamn är förbättra kvaliteten på vattnet och bottensedimenten, i hamnen och omgivande vattendrag, avseende gifterna; koppar, zink mfl som finns i båtbottnfärger.

Metod:

- Vattenkvaliteten, både vid BoatWashern och i upptagningsområdet, förbättras avsevärt tack vare att båtägare i upptagningsområdet för båtbottnen slutar med att bottenmåla sina båtar, för att istället, under båtsäsongen, med hjälp av BoatWashern mekaniskt, helt utan kemiska rengöringsmedel etc., borsta bort beväxningen på skrovet.
- Tvättning i anläggningen utföres endast på båtar som ej längre bottenmålas och som ej är bottenmålade för säsongen eller som är helt skrovrena*. Båtar som är övermålade med en hård biocidfri färg är också ett godkänt alternativ. Skriftlig information riktad till båtägarna om kraven på giftfria färger finns uppsatt vid tvätten.

- Tvättresterna fångas upp i en uppsamlingsbassäng under båttvätten som funktionskontrolleras minst 2 ggr under säsong. Tvättresterna tas om hand genom slamsugning minst en gång per år och hanteras som miljöfarligt avfall. Kvitton eller transportdokument som styrker att slammet transporterats av en godkänd transportör och tagits hand av en godkänd mottagare av farligt avfall sparas i minst 3 år och redovisas vid förfrågan till miljöenheten, Nacka kommun.
- BoatWashern har kapacitet att hålla ca 1 500 båtar fria från beväxning en hel säsong i Östersjön. Det innebär att ca 3 000 liter bottenfärg ej längre behöver tillföras dessa båtskrov som därmed slutar läcka gifter i havsmiljön, för evigt.
- Upptagningsområdet/räckvidden för en BoatWasher är ca 20km radie från båtbottentvätten eller båtar som kan nå stationen inom ca 40 minuters båtfärd.

Verkningsgrad avseende förbättrad vattenkvalitet i fritidsbåtshamn och omgivande vattendrag:

- Giftläckaget i havsmiljön från varje båt som väljer BoatWasher istället för bottenfärg reduceras första säsongen med ca 95%, andra säsongen ca 98% och tredje säsongen ca 100%.
- Effektivitetsförlusten första året är därmed ca 5% och utgörs av giftläckage från båtens gamla bottenfärg när den ligger i vattnet (ca 4%) och vattenutbytet med uppsamlingsbassängen (ca 1%).
- Andra året är effektivitetsförlusten ca 2% och utgörs av giftläckage från båtens gamla bottenfärg när den ligger i vattnet (ca 1,6%) och vattenutbytet med uppsamlingsbassängen (ca 0,4%).
- Tredje året är båtskrovet i princip giftfritt och läcker inte längre något gift i havsmiljön.
- Tvättresterna från tvättning av ett båtskrov i en BoatWasher under en säsong i Östersjön är i genomsnitt ca 100 ml/år och utgörs huvudsakligen av havstulpaner, alger och en liten del färgflagor och pigment.
- Effektivitetsförlusten de första två åren innebär därmed att ca 1,4 ml tvättrester per båt och år hamnar utanför uppsamlingsbassängen.

* För att en båt ska få klassas som helt ren, skrovren, krävs att båten aldrig målats med giftiga bottenfärger alternativt att båten sanerats från alla gamla färglager. Vid sanering av gamla bottenfärger ska all färg tas bort genom exempelvis slipning eller blästring. För skrovena båtar finns inga restriktioner. De kan tvättas i princip var som helst utan krav på rening av tvättvattnet.

Petter,

Återkommer med synpunkter nedan på skrivelsen enligt ök.

Det blev visst lite mer än jag trodde när vi talades vid tidigare idag och jag höll nästan löftet om leverans klockan fyra..

MVH

/Pelle

Klubbens verksamhet har på senare år ändrat karaktär. Omfattning har ökat dramatiskt. Medlemsantalet är nu ca 800. Det ideella inslaget i klubbens verksamhet har minskat vilket tydligt åskådliggörs av att tjänster för bryggors underhåll, skötsel och liknande nu köps in av kommersiella aktörer. Ett annat uttryck för karaktärsförändringen noterades i samband med årsmötet 2016 då ett endast ett 80 tal personer, ca 10% av klubbens medlemmar deltog. Inga motioner från medlemmar presenterades!

SBK har successivt utvecklats till en relativt anonym förening där ett viktigt syftet får anses vara att bereda största möjliga antal medlemmar tillgång till en i sammanhanget billig båtplats, företrädesvis bryggplats men även sk svajbojplats.

- Klubben bildades 1926 och har i dagsläget 686 medlemmar, med vikande medlemsantal. Toppnoteringen var runt 800 medlemmar.
- Att köpa in tjänster från el- & VVS-entreprenörer är naturligt eftersom det krävs viss kunskap för att fackmannamässigt kunna utföra de tjänsterna.
- Vi har haft runt 80 personer på årsmötena de senaste åren. En tämligen stabil siffra som nog inte avviker från andra, liknande föreningar.
- I fjol hade vi en motion och i år noll. Det kan om man vill ses som att styrelsen är aktiv och gör ett, ur medlemmarnas synvinkel, bra arbete.
- Anonym förening? Vi har under året som gått byggt om hemsidan och gjort den mobilanpassad. Vi har vidare bland annat infört bokningar av sjö- & torrsättning på webben.
- Helt rätt att föreningens syfte är att bereda medlemmarna en prisvärd hamn, sommar- & vintertid.

I dagsläget finns ett stort antal bryggplatser, ca 270 och ca 110 svajbojar. Det är oklart om bygglov finns för alla svajbojar. För att tillgodose en aldrig sviktande efterfrågan industrialiseras och kommersialiseras verksamheten fortgående med negativa miljökonsekvenser och det ursprungliga syftet med klubben marginaliseras alltmer.

- Antalen stämmer inte, vi har 431 bryggplatser varav cirka 140 vid Y-bom och 107 svajbojar. Svajbojarna ligger i Pålnäsviken. Bryggplatserna är fördelade på bryggorna längs Pålnäsvikens norrsida, i Ringvägshamnen och i Neglingemaren vid Neglingebron, Sjötäppan och Tattbybron.
- Antalet brygg- & bojplatser har varit oförändrade de senaste 20 åren och SBK har inte för avsikt att utöka antalet platser.
- Vår vision är att byta alla bojar till bryggplatser vid Y-bom. Vi har vi ett tjugotal medlemmar som av olika skäl vill behålla sin svajboj.

Saltsjöbadens båtklubb bidrar negativt till miljö och omgivning med sin alltmer expanderande verksamhet som rör upp botten sediment och inte på allvar restaurerar det tillhörande skräpiga och kontaminerade markområdet. Självklart bidrar svajbojar och allt större och kraftfullare motorbåtar med stora propellrar till en omrörning av botten sediment, frigörande av gifter och dängom en otjänlig vattenkvalitet och i grunden usel miljö. Även bristen på relevant planering angående sanering av arealen som nu används som båtuppläggning är anmärkningsvärd.

- Verksamheten expanderar inte.
- Det finns en hastighetsbegränsning om 5 knop i Pålnäsviken och vi skulle gärna se att den hölls.

- SBK har en miljöplan och vi har en Simplexbod, toatömning, planer på en spolplatta. Vi har inte fått klara besked på utförandet från kommunens sida, därför finns det ingen idag. Och som sagt ser vi gärna en båtbottentvätt.

Aktuellt:

1. I det aktuella ärendet ansöks om undantag från strandskyddslagen samt om bygglov för att anlägga en 44 meter lång brygga som skall härbergära en sk båttvätt. Denna skall skötas på kommersiell basis av en fri företagare som enligt uppgift uppvaktat kommunen varvid kontakt har etablerats.

- Båtbottentvätten kräver ett fritt djup om 3 m, därav bryggans längd.
- SBK's verksamhet innefattar inte att vi ska äga och driva en tvätt. Därför är det för oss naturligt att upplåta en plats för tvätten.

2. Därtill planeras för förtöjningsplats, 22m lång, för Sjöräddningens livräddningskryssare.
Nämnda båtar är stora och har kraftfulla motorer.

- Det är inte en sjöräddningskryssare. Det är en RIB på åtta meter, den på bilen nedan enligt samtal med SSRS ansvarige för stationen i Dalarö.



9-03 Rescue Ingarö

Teknisk Data	
Längd	8m
Bredd	2.75m
Djup	0.6m
Displacement	1550kg
Hastighet	34 knop
Aktionsrad	ca 150 M
Byggle	2005
Varv	Rupert Marine
Skrovarv	Rupert 20' RIB
Utrustningsvarv	Eget
Motorer	Yamaha 4-bort

3. Slutligen skall att antal vanliga båtplatser beredas vid bryggan]

- Vi behöver ta bort 6-8 platser vid den brygga som pontonen ska docka mot. Och enligt överenskommelse med kommunen ska vi ta bort lika många bojar som vi får nya platser vid brygga med Y-bom. Alltså ingen förändring av antalet båtplatser.

Bedömning och Slutsats:

Miljösituationen i Pålåsviken är allvarlig och har försämrats under senare år pga SBKs expanderande verksamhet.
Konsekvensen av den nu aktuella ansökan innebär en ytterligare försämring av situationen.

Större och sannolikt fler båtar och starkare motorer som rör upp vatten och botten sediment. Mer buller, mer avgaser, mer tungmetaller och andra föroreningar i vattnet! Ökad trafik i allmänhet både på land och i vatten och sämre tillgång till strandområdet för allmänheten.

- SBK har inte expanderat verksamheten. Möjligen har vi gått från att vara en anonym förening till en mer publik. Det kan därför ha uppfattats som att vi expanderat verksamheten.
- Med tanke på att vi inte ändrar antalet båt- eller parkeringsplatser gör att trafiken blir oförändrad.
- Vi har valt platsen för den nya bryggan så att den ansluter mot befintlig brygga vid Pålåsvägen. Allt med tanke på att vi inte ska röra befintlig strandlinje.

Förutom en tilltagande allmän förföljning av området samt bullerstörning i en känslig skärgårdsmiljö skapar man en närmast industrilik miljö med ett inslag av kommersialism som är starkt oönskad.

- Jag vet inte om man kan kalla en brygga för industrilik miljö.
- Vad gäller buller kan ni ta kontakt med de som finns i närheten av den tvätt som ligger i Stocksund
 - Johan Pålsson, Hamnkrogen 070-631 26 64
 - Erik B Albinsson, ordförande i Stocksunds båtklubb 070-492 78 33

Miljön för allmänheten skulle naturligtvis också påverkas mycket negativt. För barn som vill leka i strandbrynet skulle denna miljö vara uttalat olämplig. Detta är stick i stäv med Nackas miljöprogram 2016-2030!

- Jag tror att de stora stenar som stranden i närheten av bryggan utgör ett större hot än bryggan i sig.

Ett mer modernt båtliv med stora båtar och högt ställda tekniska och miljökrav hör hemma på professionella marinor av den typ som finns tex i Moranviken och Fisksåtra.

- Håller helt med om att stora båtar ska höra hemma i marinor. Båtar över 12x4 m (definitionen på skepp) finns inte i klubben och SBK har avvisat ett antal förfrågningar om sommar- eller vinterpalats de senaste åren.

SBK's svar på "Yttrande gemensamt från 14 grannar" avseende sökt bygglov med diarienummer B2016-0401. Textblocken är klippta ur yttrandet och punktvis kommenterade av oss.

Klubbens verksamhet har på senare år ändrat karaktär. Omfattning har ökat dramatiskt. Medlemsantalet är nu ca 800. Det ideella inslaget i klubbens verksamhet har minskat vilket tydligt åskådliggörs av att tjänster för bryggors underhåll, skötsel och liknande nu köps in av kommersiella aktörer. Ett annat uttryck för karaktärsförändringen noterades i samband med årsmötet 2016 då ett endast ett 80 tal personer, ca 10% av klubbens medlemmar deltog.

Inga motioner från medlemmar presenterades!

SBK har successivt utvecklats till en relativt anonym förening där ett viktigt syftet får anses vara att bereda största möjliga antal medlemmar tillgång till en i sammanhanget billig båtplats, företrädesvis bryggplats men även sk svajbojplats.

- Klubben bildades 1926 och har i dagsläget 686 medlemmar, med vikande medlemsantal. Topppnoteringen var runt 800 medlemmar.
- Att köpa in tjänster från el- & VVS-entreprenörer är naturligt eftersom det krävs viss kunskap för att fackmannamässigt kunna utföra de tjänsterna.
- Vi har haft runt 80 personer på årsmötena de senaste åren. En tämligen stabil siffra som nog inte avviker från andra, liknande föreningar.
- I fjol hade vi en motion och i år noll. Det kan om man vill ses som att styrelsen är aktiv och gör ett, ur medlemmarnas synvinkel, bra arbete.
- Anonym förening? Vi har under året som gått byggt om hemsidan och gjort den mobilanpassad. Vi har vidare bland annat infört bokningar av sjö- & torrsättning på webben.
- Helt rätt att föreningens syfte är att bereda medlemmarna en prisvärd hamn, sommar- & vintertid.

I dagsläget finns ett stort antal bryggplatser, ca 270 och ca 110 svajbojar. Det är oklart om bygglov finns för alla svajbojar.

För att tillgodose en aldrig sviktande efterfrågan industrialiseras och kommersialiseras verksamheten fortgående med negativa miljökonsekvenser och det ursprungliga syftet med klubben marginaliseras alltmer.

- Antalen stämmer inte, vi har 431 bryggplatser varav cirka 140 vid Y-bom och 107 svajbojar. Totalt 538 sommarplatser. Svajbojarna ligger i Pålnäsviken. Bryggplatserna är fördelade på bryggorna längs Pålnäsvikens norrsida, i Ringvägshamnen och i Neglingemaren vid Neglingebron, Sjötäppan och Tattbybron.
- Antalet brygg- & bojplatser har varit oförändrade de senaste 20 åren och SBK har inte för avsikt att utöka antalet platser.
- Vad gäller efterfrågan har vi de senaste åren alltid haft några svajbojar lediga. Den kö vi har är de som vill byta sin svajboj till bryggplats.
- Vår vision är att byta alla bojar till bryggplatser vid Y-bom. Vi har vi ett tjugotal medlemmar som av olika skäl vill behålla sin svajboj.

Saltsjöbadens båtklubb bidrar negativt till miljö och omgivning med sin alltmer expanderande verksamhet som rör upp bottensediment och inte på allvar restaurerar det tillhörande skräpiga och kontaminerade markområdet. Självklart bidrar svajbojar och allt större och kraftfullare motorbåtar med stora propellrar till en omrörning av bottensediment, frigörande av gifter och därigenom en otjänlig vattenkvalité och i grunden usel miljö. Även bristen på relevant planering angående sanering av arealen som nu används som båtuppläggning är anmärkningsvärd.

- Verksamheten expanderar inte.
- Det finns en hastighetsbegränsning om 5 knop i Pålnäsviken och vi skulle gärna se att den hölls.
- SBK har en miljöplan och vi har en Simplexbod, toatömning, planer på en spolplatta. Vi har inte fått klara besked på utförandet från kommunens sida, därför finns det ingen idag. Och som sagt ser vi gärna en båtbottentvätt.

Aktuellt:

1. I det aktuella ärendet ansöks om undantag från strandskyddslagen samt om bygglov för att anlägga en 44 meter lång brygga som skall härbärgera en sk båt tvätt. Denna skall skötas på kommersiell basis av en fri företagare som enligt uppgift uppvaktat kommunen varvid kontakt har etablerats.

- Båtbottentvätten kräver ett fritt djup om 3 m, därav bryggans längd.
- SBK's verksamhet innefattar inte att vi ska äga och driva en tvätt. Därför är det för oss naturligt att upplåta en plats för tvätten.

2. Därtill planeras för förtöjningsplats, 22m lång, för Sjöräddningens livräddningskryssare.

Nämnda båtar är stora och har kraftfulla motorer.

- Det är inte en sjöräddningskryssare. Det är en RIB på åtta meter, försedd med 4-taktsutombordare. Den på bilden till höger enligt samtal med SSRS ansvarige för stationen i Dalarö.



9-03 Rescue Ingarö

Teknisk Data

Längd	8m
Bredd	2,75m
Djup	0,6m
Deplacement	1550kg
Hastighet	34 knop
Aktionstid	ca 150 M
Byggår	2005
Varv	Rupert Marine
Skrovarv	Rupert 26 RIB
Utrustningsvarv	Eget
Motorer	Yamaha 4-takt

3. Slutligen skall att antal vanliga båtplatser beredas vid bryggan.

- Vi behöver ta bort 6-8 platser vid den brygga som pontonen ska docka mot. Och enligt överenskommelse med kommunen ska vi ta bort lika många bojar som vi får nya platser vid brygga med Y-bom. Alltså ingen förändring av antalet båtplatser. Eller parkeringsplatser.

Bedömning och Slutsats:

Miljösituationen i Pålänsviken är allvarlig och har försämrats under senare år pga SBKs expanderande verksamhet.

Konsekvensen av den nu aktuella ansökan innebär en ytterligare försämring av situationen.

Större och sannolikt fler båtar och starkare motorer som rör upp vatten och bottensediment. Mer buller, mer avgaser, mer tungmetaller och andra föroreningar i vattnet! Ökad trafik i allmänhet både på land och i vatten och sämre tillgång till strandområdet för allmänheten.

- SBK har inte expanderat verksamheten. Möjligen har vi gått från att vara en anonym förening till en mer publik. Det kan därför ha uppfattats som att vi expanderat verksamheten.
- Med tanke på att vi inte ändrar antalet båt- eller parkeringsplatser gör att trafiken blir oförändrad.
- Vi har valt platsen för den nya bryggan så att den ansluter mot befintlig brygga vid Pålänsvägen. Allt med tanke på att vi inte ska röra befintlig strandlinje.

Förutom en tilltagande allmän förfulning av området samt bullerstörning i en känslig skärgårdsmiljö skapar man en närmast industrilik miljö med ett inslag av kommersialism som är starkt oönskad.

- Jag vet inte om man kan kalla en brygga för industrilik miljö.
- Vad gäller buller kan ni ta kontakt med de som finns i närheten av den tvätt som ligger i Stocksund
 - Johan Pålsson, Hamnkrogen 070-631 26 64
 - Erik B Albinsson, ordförande i Stocksunds båtklubb 070-492 78 33

Miljön för allmänheten skulle naturligtvis också påverkas mycket negativt. För barn som vill leka i strandbrynet skulle denna miljö vara uttalat olämplig. Detta är stick i stäv med Nackas miljöprogram 2016-2030!

- Jag tror att de stora stenar som stranden i närheten av bryggan utgör ett större hot än bryggan i sig.

Ett mer modernt båtliv med stora båtar och högt ställda tekniska och miljökrav hör hemma på professionella marinor av den typ som finns tex i Moranviken och Fisksätra.

- Håller helt med om att stora båtar ska höra hemma i marinor. Båtar över 12x4 m (definitionen på skepp) finns inte i klubben och SBK har avisat ett antal förfrågningar om sommar- eller vinterplats de senaste åren.

Jan,

Nedan våra kommentarer till yttrande från Nacka Miljövårdsråd.

Nacka Miljövårdsråd anser, att båtverksamheten i Pålänsviken inte kan bedrivas som en fristående marina, utan hänsyn till sin omgivning. Man måste inse, att Saltsjöbadens båtklubb ligger i ett bostadsområde som till stora delar funnits där sedan länge och att all båtverksamhet och särskilt förändringar i verksamheten alltid måste ta hänsyn till hur dessa påverkar de boende kring båtklubbens verksamhetsområde såväl på land som i vattnet.

- Båtklubben har funnits i Pålänsviken sedan 1926 och större delen av bebyggelsen har vuxit upp efter det.

Under lång tid har båtklubbens verksamheter expanderat och försämrat miljön. T.ex. har schaktningar gjorts i naturmarken vid flera tillfällen, (som ej återställts, vilket krävs enl. lag), strandkanter fyllts ut, olämpliga och störande belysningar installerats och bryggor och bojar utökas kontinuerligt, och så gott som aldrig informeras de boende kring viken om dessa åtgärder.

- Under de senaste 20 åren har inte båtklubben inte expanderat sin verksamhet.
- Vad gäller schakten som nämns, kan det gälla VA-ledningarna till Älgö? Kan inte komma på något annat i skrivande stund.
- När det gäller belysningen har vi bytt ut kvicksilverarmaturer till miljövänligare och energisnåla LED-armaturer. Måhända en miss att vi inte informerat om det. Här finns möjligheter till förbättring från vår sida, men finns det en informationsplikt i det här fallet.

Den enl. aktuell bygglovsansökan föreslagna utbyggnaden med en brygga för kommersiell båttvätt och sjöräddningsbåt är nu ett ytterligare tillskott i denna process.

- Att tvätten inte drivs i klubbens regi är naturligt eftersom det inte kan anses tillhöra vår kärnverksamhet.
- Att vi upplåter plats till en åttameter RIB från SSRS anser vi gagnar allmännyttan.

Men denna utvärdering ger enbart en information om båtklubbens medlemskap, där anledningen anges vara, att man vill förhindra ryktesspridning. Någon information om föreslagna planer, som riktats direkt och explicit till de berörda boende har inte delgetts vare sig från kommunen eller båtklubben.

- Information om båttvätt och brygga finns med i det material till årsmötet vi hade i mars i år. Det är sant att vi inte har informerat de kringboende.

Föreslagen brygga kräver dispens från befintlig strandskyddsbestämmelse. En sådan strandskyddsdispens kräver mycket starka skäl, för att lagligt kunna beviljas. Området omfattas av riksintresse för kust och skärgård enl. kapitel 3 och 4 i Miljöbalken.

I ansökan om strandskyddsdispens anges att "Allmänheten kommer att få bättre access till vattnet". Detta är en helt felaktig beskrivning. Accessen till vattnet kommer naturligtvis att hindras av en båtborsttvätt, som dessutom blir störande.

- Frågan är om detta är relevant. Den nya bryggan kommer att docka till befintlig brygga längs Pålänsvägen och jag tar för givet att det finns nödvändiga tillstånd till denna. Medger att det är lite som när fan läser bibeln...
- Att tvätten är störande har vi svårt att kommentera. Tveksamt om den kommer att höras, den finns där och det är förmodligen det som är mest störande.
- En kontring tillbaka till nämnden angående "Bättre access till vattnet". Borde inte de bryggor utan nödvändiga lov, bortom vändplan i östra delen av Pålänsvägen få ett föreläggande om att de ska tas bort? – Se bild nedan.



strandskyddets syften "Områdets värde för andra verksamheter, för det rörliga friluftslivet är i dagsläget mycket begränsat på den plats där bryggan anläggs." Detta är också felaktigt beskrivet. Området används av många varje dag, som använder Pålänsvikens strand från Nils sjögrens väg till Baggensuddens spets som rekreationsområde.

- Kommentarer, se ovan.

Nacka Miljövårdsråd anser att lokalisering av en kommersiell båtborsttvätt i ett sedan länge befintligt bostadsområde, med närmaste boende c:a 20 meter från anläggningen är mycket olämplig. En kommersiell båtborsttvätt måste läggas i en industriell miljö eller i varje fall långt från bostäder. Sådana lämpliga platser finns i närheten, t.ex. vid marinan i Moranviken, Marinan i Fisksätra, båtklubben i Fisksätra, KSSS marina vid Grand Hôtel.

- Detta ber jag er på kommunen svara på. Kommunen vill att SBK ska hålla plats för tvätten i Pålnäsviken.

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av en skrivelse från boende vid Pålnäsviken, vilka berörs av den enl. bygglovsansökan föreslagna byggnationen samt Saltsjöbadens båtklubbs övriga aktiviteter.

Nacka Miljövårdsråd instämmer i beskrivning, bedömningar och slutsatser i denna skrivelse enligt nedan:

- Svar på detta yttrande bifogas som [2016-04-15 Kommentarer till yttrande 14 grannar.pdf](#).

/Per Dahlberg 2016-04-19