

SBK's svar på "Yttrande gemensamt från 14 grannar" avseende sökt bygglov med diarienummer B2016-0401. Textblocken är klippta ur yttrandet och punktvis kommenterade av oss.

Klubbens verksamhet har på senare år ändrat karaktär. Omfattning har ökat dramatiskt. Medlemsantalet är nu ca 800. Det ideella inslaget i klubbens verksamhet har minskat vilket tydligt åskådliggörs av att tjänster för bryggors underhåll, skötsel och liknande nu köps in av kommersiella aktörer. Ett annat uttryck för karaktärsförändringen noterades i samband med årsmötet 2016 då endast ett 80 tal personer, ca 10% av klubbens medlemmar deltog. Inga motioner från medlemmar presenterades!

SBK har successivt utvecklats till en relativt anonym förening där ett viktigt syftet får anses vara att bereda största möjliga antal medlemmar tillgång till en i sammanhanget billig båtplats, företrädesvis bryggplats men även sk svajbojplats.

- Klubben bildades 1926 och har i dagsläget 686 medlemmar, med vikande medlemsantal. Toppnoteringen var runt 800 medlemmar.
- Att köpa in tjänster från el- & VVS-entreprenörer är naturligt eftersom det krävs viss kunskap för att fackmannamässigt kunna utföra de tjänsterna.
- Vi har haft runt 80 personer på årsmötena de senaste åren. En tämligen stabil siffra som nog inte avviker från andra, liknande föreningar.
- I fjol hade vi en motion och i år noll. Det kan om man vill ses som att styrelsen är aktiv och gör ett, ur medlemmarnas synvinkel, bra arbete.
- Anonym förening? Vi har under året som gått byggt om hemsidan och gjort den mobilanpassad. Vi har vidare bland annat infört bokningar av sjö- & torrsättning på webben.
- Helt rätt att föreningens syfte är att bereda medlemmarna en prisvärd hamn, sommar- & vintertid.

I dagsläget finns ett stort antal bryggplatser, ca 270 och ca 110 svajbojar. Det är oklart om bygglov finns för alla svajbojar.

För att tillgodose en aldrig sviktande efterfrågan industrialiseras och kommersialiseras verksamheten fortgående med negativa miljökonsekvenser och det ursprungliga syftet med klubben marginaliseras alltmer.

- Antalen stämmer inte, vi har 431 bryggplatser varav cirka 140 vid Y-bom och 107 svajbojar. Totalt 538 sommarplatser. Svajbojarna ligger i Pålnäsviken. Bryggplatserna är fördelade på bryggorna längs Pålnäsvikens norrsida, i Ringvägshamnen och i Neglingemaren vid Neglingebron, Sjötäppan och Tattbybron.
- Antalet brygg- & bojplatser har varit oförändrade de senaste 20 åren och SBK har inte för avsikt att utöka antalet platser.
- Vad gäller efterfrågan har vi de senaste åren alltid haft några svajbojar lediga. Den kö vi har är de som vill byta sin svajboj till bryggplats.
- Vår vision är att byta alla bojar till bryggplatser vid Y-bom. Vi har vi ett tjugotal medlemmar som av olika skäl vill behålla sin svajboj.

Saltsjöbadens båtklubb bidrar negativt till miljö och omgivning med sin alltmer expanderande verksamhet som rör upp bottensediment och inte på allvar restaurerar det tillhörande skräpiga och kontaminerade markområdet. Självklart bidrar svajbojar och allt större och kraftfullare motorbåtar med stora propellrar till en omrörning av bottensediment, frigörande av gifter och därigenom en otjänlig vattenkvalité och i grunden usel miljö. Även bristen på relevant planering angående sanering av arealen som nu används som båtuppläggning är anmärkningsvärd.

- Verksamheten expanderar inte.
- Det finns en hastighetsbegränsning om 5 knop i Pålnäsviken och vi skulle gärna se att den hölls.
- SBK har en miljöplan och vi har en Simplexbod, toatömning, planer på en spolplatta. Vi har inte fått klara besked på utförandet från kommunens sida, därför finns det ingen idag. Och som sagt ser vi gärna en båtbottentvätt.

Aktuellt:

1. I det aktuella ärendet ansöks om undantag från strandskyddslagen samt om bygglov för att anlägga en 44 meter lång brygga som skall härbärgera en sk båt tvätt. Denna skall skötas på kommersiell basis av en fri företagare som enligt uppgift uppvaktat kommunen varvid kontakt har etablerats.

- Båtbottentvätten kräver ett fritt djup om 3 m, därav bryggans längd.
- SBK's verksamhet innefattar inte att vi ska äga och driva en tvätt. Därför är det för oss naturligt att upplåta en plats för tvätten.

2. Därtill planeras för förtöjningsplats, 22m lång, för Sjöräddningens livräddningskryssare.

Nämnda båtar är stora och har kraftfulla motorer.

- Det är inte en sjöräddningskryssare. Det är en RIB på åtta meter, försedd med 4-taktsutombordare. Den på bilden till höger enligt samtal med SSRS ansvarige för stationen i Dalarö.



9-03 Rescue Ingarö

Teknisk Data

Längd	8m
Bredd	2,75m
Djup	0,6m
Displacement	1550kg
Hastighet	34 knop
Aktionstid	ca 150 M
Byggår	2005
Varv	Rupert Marine
Skrovvarv	Rupert 26 RIB
Utrustningsvarv	Eget
Motorer	Yamaha 4-takt

3. Slutligen skall att antal vanliga båtplatser beredas vid bryggan.

- Vi behöver ta bort 6-8 platser vid den brygga som pontonen ska docka mot. Och enligt överenskommelse med kommunen ska vi ta bort lika många bojar som vi får nya platser vid brygga med Y-bom. Alltså ingen förändring av antalet båtplatser. Eller parkeringsplatser.

Bedömning och Slutsats:

Miljösituationen i Pålänsviken är allvarlig och har försämrats under senare år pga SBKs expanderande verksamhet.

Konsekvensen av den nu aktuella ansökan innebär en ytterligare försämring av situationen.

Större och sannolikt fler båtar och starkare motorer som rör upp vatten och bottensediment. Mer buller, mer avgaser, mer tungmetaller och andra föroreningar i vattnet! Ökad trafik i allmänhet både på land och i vatten och sämre tillgång till strandområdet för allmänheten.

- SBK har inte expanderat verksamheten. Möjligen har vi gått från att vara en anonym förening till en mer publik. Det kan därför ha uppfattats som att vi expanderat verksamheten.
- Med tanke på att vi inte ändrar antalet båt- eller parkeringsplatser gör att trafiken blir oförändrad.
- Vi har valt platsen för den nya bryggan så att den ansluter mot befintlig brygga vid Pålänsvägen. Allt med tanke på att vi inte ska röra befintlig strandlinje.

Förutom en tilltagande allmän förföljning av området samt bullerstörning i en känslig skärgårdsmiljö skapar man en närmast industrilik miljö med ett inslag av kommersialism som är starkt önskad.

- Jag vet inte om man kan kalla en brygga för industrilik miljö.
- Vad gäller buller kan ni ta kontakt med de som finns i närheten av den tvätt som ligger i Stocksund
 - Johan Pålsson, Hamnkrogen 070-631 26 64
 - Erik B Albinsson, ordförande i Stocksunds båtklubb 070-492 78 33

Miljön för allmänheten skulle naturligtvis också påverkas mycket negativt. För barn som vill leka i strandbrynet skulle denna miljö vara uttalat olämplig. Detta är stick i stäv med Nackas miljöprogram 2016-2030!

- Jag tror att de stora stenar som stranden i närheten av bryggan utgör ett större hot än bryggan i sig.

Ett mer modernt båtliv med stora båtar och högt ställda tekniska och miljökrav hör hemma på professionella marinor av den typ som finns tex i Moranviken och Fisksätra.

- Håller helt med om att stora båtar ska höra hemma i marinor. Båtar över 12x4 m (definitionen på skepp) finns inte i klubben och SBK har avvisat ett antal förfrågningar om sommar- eller vinterplats de senaste åren.