

## Proposition till extra föreningsstämma 2024-11-05 Inköp av 12 tons Sublift

Styrelsen fick i uppdrag av årsmötet 2024 var att slutföra uppdraget från 2023. Detta genom att med dykning undersöka status av den stora rampen och dess underlag och återkomma med åtgärder, tillsammans med kostnader, för de två alternativ som ursprungligen röstades fram under årsmötet 2023.

Vi kallar nu till en extra föreningsstämma med anledning av lång leveranstid för nybeställning av Sublift.

### Bakgrund

Kort bakgrund: Vår nuvarande sublift (slamkrypare) väger 4 ton och kan under optimala förhållanden (marklutning på 1:8) lyfta 12 ton. Rampen skulle då belastas med 16 ton. Rampen som byggdes 2016 får max belastas med 15 ton enligt beskrivning. Då rampens nuvarande lutning är 1:6 har vi anpassat lyften till max 8 ton, en totalvikt på 12 ton. Den geotekniska undersökningen som gjordes 2023 visade att sjösättningsrampens grundläggning består av ett bärlager av 16–32 stenkross som ligger på en upp till 5 meter mäktig lösare sjöbotten. Markens bärighet bedöms inte påverkas av den önskade utökade maximala belastningen till 15 ton alternativt 16 ton. Den viktigaste förutsättningen för en utökad belastning är att bärlagret är utbrett och tillräckligt tjockt, minst 0,3m, under rampen. Vi rekommenderades att genomföra en dykning för att bedöma bärlagrets utbredning, tjocklek, sammansättning samt att bärlagret har kontakt med rampen.

Styrelsen fick i uppdrag av årsmötet 2024:

*Att genomföra den rekommenderade dykningen och slutföra uppdraget från årsmötet 2023 och återkomma med åtgärder tillsammans med kostnader till årsmötet 2025 för de alternativ som röstades fram 2023:*

- 12 ton slamkrypare, max båtvtikt 12 ton och
- 12 ton slamkrypare med samma maxvikt 8 ton som idag

Dykningen genomfördes av entreprenören Hamnab 9 april 2024 och kunde konstatera att *"...de första 10 metrarna har ett fast underlag och inga håligheter identifieras som skulle påvisa en erosion under rampen. Även vid sidan om rampen är det fast. Denna del av rampen belastas mest vid sjö- och torrsättning. Följande ca 10 meter av rampen har ett mjukare bärlager undertill. Vi kan känna det genom att stöta utmed rampen. Troligen har berikat grus och matta blandats med lera och sjunkit in i leran. Utmed sidorna känner vi att det är mer lera."*

Slutsatsen (utan garanti):

*"Vi kan idag inte se några hinder att fortsatt köra befintlig slamkrypare eller ny 12 ton slamkrypare på rampen. Idag belastar man rampen med slamkrypare och båt upp till 11–12 ton. Vi ser inga problem att öka till totalvikten till 14–15 ton. Det viktiga är att när så sker skall belastningen ökas successivt och kontrollerat."*

### Styrelsens förslag

Befintlig sublift har inte den tillförlitlighet som styrelsen önskar. Avspolning i samband med torrsättning har ökat tiden som åtgår för att torrsätta båtarna. Drygt 200 båtar hanteras idag med sublift.

Avsikten är att ha två 12 tons subliftar till vår disposition för redundans och snabbare hantering. Klubben hanterar cirka 600 lyft per år under planerade sjö- och torrsättningar samt de "miljölyft" som under somrarna erbjuds medlemmar att avspola av sina båtbottnar.

Om vi lägger en beställning nu enligt bifogad offert räknar vi med att kunna ha en ny sublift tillgänglig till torrsättning 2025.

### **Ekonomisk påverkan**

Total investering 3 200 000 sek

Från investeringsfond utnyttjar vi 500 000 sek.

Maskinen skrivs av på 10 år vilket ger årlig avskrivning på 270 000 sek

Finansiering:

Lån tas på 10 år på 1 600 000 sek. Resterande tas från egna medel.

Ränta beräknas till 6%. Räntekostnad första året blir 96 000 sek, med ett snitt över löptiden på 48 000 sek

Löpande kostnader:

Bedömningen är att löpande kostnader för sublift inte kommer öka när vi inte har hög belastning på en gammal sliten maskin.

Påverkan på avgifter:

Vi räknar med att till årsmötet lägga fram ett förslag på höjning av avgifter för hantering med sublift med 250 sek per båt. Delvis relaterat till investeringen, men även på grund av längre tid med avspolning av båtar. Ger en intäkt för klubben på ca 50 000 sek.

### **Förslag till beslut:**

1. Att styrelsen får i uppdrag att införskaffa en 12 ton sublift för 3,2 MSEK.
2. Att ingen åtgärd av nuvarande ramp med marklutning 1:6 skall genomföras.

Bilaga 1. Rapport från Treeline

Bilaga 2. Rapport från Hamnab

Bilaga 3. Offert från Swede Ship Sublift AB