

## Konsekvensanalys gällande motion insänd av Gunilla Bering Hansen, 2022-11-30

### **Bakgrund**

Saltsjöbadens båtklubb har vinteruppläggning på sin hamnplan belägen invid inre delen av Pålänsviken samt utmed Pålänsvägens anslutning mot viken. Idag förvaras ca 370 båtar vintertid på ytorna.

### **Dagsläge**

Under sommaren 2022 byggdes spolplatta som gjort att årets (2022–2023) vinterförvaring har fått göras lite annorlunda än tidigare, för att säkerställa att även de båtar som tas upp sent kan passera spolplattan. Den info:n har förklarats i mail till medlemmarna – att det är ett ”mellanår” för att lära oss placeringen. Dock har vi även försökt maximera antalet platser under ett antal år, då efterfrågan varit stor på vinterplatser i kombination med att detta är en av klubbens större inkomstkällor.

### **Landansvarigas uttalande**

Vi har sett ett stort intresse för vinterplats hos SBK och sett det som del av vårt uppdrag att göra så många ytor som möjligt tillgängliga för båtuppställning. Då båtarna iordningställs för sommaren i olika etapper beroende på sjösättningsdatum, har tillgängligheten på hamnplanen successivt blivit bättre ju fler båtar som sjösätts på våren. Således är det sällan dålig framkomlighet till båtarna för de som vårdar sin båt. Då vi börjar med sjösättning i april och avslutar i skiftet maj/juni är tiden för vårustning lång. Vi har även efterlyst en tydligare information från och dialog med båtägarna så vi i möjligaste mån kan tillgodose deras förväntningar om önskat sjösättningsdatum. Dock kan inte alla båtar vara tillgängliga för helt flexibel sjösättning, då har vi ca 50 % för många båtar på land.

### **Motionärens yrkande**

En återgång till kvarter med gånggator som tidigare funnits.

### **Möjliga åtgärder och konsekvenser**

Vi har identifierat olika handlingsplaner för att ge årsmötet en tydligare beslutsgrund:

#### Alternativ 1:

Vi påbörjar en avveckling av de båtar som idag ligger i kvarter 18 vilket är tidigare bilväg på hamnplanen. Detta är idag 18st båtar som vi då successivt förlorar inkomsten på, ca 65 000 kr/år. Vi kan heller inte erbjuda några nya båtar vinterplats inom 2–3 år.

#### Alternativ 2:

Vi avgränsar ytterligare områden och skapar tydliga kvarter, detta kommer inte göra biltillgänglighet till så många fler båtar. Dock blir kvartersindelningen tydligare och avgränsas av gångväg. I detta alternativ försvinner ytterligare ca 20 platser på hamnplanen. Tid för denna åtgärd är 2–5 år utan möjlighet att ta in nya båtar för vinterplats. Vi får en inkomstförlust totalt (alt 1+2) på ca 140 000 kr/år

#### Alternativ 3:

Vi bibehåller det antal båtar och använd yta som vi har idag på hamnplanen och försöker nyttja utrymmet optimalt. Eventuellt även ändra riktningen på båtarna i några kvarter. Detta ger ingen inkomstförlust för klubben och vi kan fortsätta att erbjuda medlemmar plats allteftersom någon säger upp sin vinterplats.

Till beloppen ovan skall läggas det bidrag till upptagningskostnader som båtens hantering genererar. Detta är således i alt 1, ca 27 000 kr och i alt 2, ca 30 000 kr, därav totalt per alternativ 92 000 respektive 197 000 kr per år i inkomstbortfall för dessa.

## **Att tänka på;**

Under vintertid är det upp till medlemmen att hitta en bra parkering för sin bil vid arbete med båten. Det är att föredra om medlemmarna parkerar sin bil på klubbens parkering. Under sjösättningsdagar är det ett generellt förbud för bilar på hamnplanen.

Vi har även upplevt att tillgreppen försvåras, då det inte går att komma nära stöldbegärliga delar tack vare färre öppna vägar fram till båtarna.

Sedan ett par år tillbaka har vägarna på hamnplanen inte plogats vintertid. Detta har inte skapat några problem, då vi under den perioden inte haft någon verksamhet på hamnplanen. Vi har inte direkt heller upplevt några parkeringsproblem, som inte medlemmarna själva har kunnat hantera.

Visionen från landansvarigas sida är att öka tydligheten och kommunikationen med medlemmarna om placering och önskat upptagning/sjösättningsdatum och möjligheter kring detta. Vi kan idag erbjuda ca 30 platser med tidig eller fri sjösättning. Dock måste dessa båtar sjösättas eller flyttas för att bakomvarande båtar ska kunna komma i sjön. Ur perspektivet att ligga kvar längre på land finns ett 50 tal platser som inte är i vägen för någon annan båt, utan kan sjösättas senast till midsommar utan att drabbas av klubben beslutade kostnader för sommaförvaring på land.

Skulle vi erbjuda platser och ställa upp alla båtar med helt fri hantering och sjösättning eller upptagning utan att påverka eller flytta andra båtar, måste vi troligen dra ner antalet platser till ca 50% av dagens bestånd och absolut inte erbjuda några nya vinterplatser inom överskådlig framtid.

Det har historiskt sett varit två anledningar till att hamnplanen blivit trängre; dels är det intag av nya båtar, dels att medlemmar har skaffat större båtar som kräver mer plats.

Vi har idag ca 40–50 st medlemmar som önskar vinterplats i klubben.

Bästa hälsningar

Peter Björck

Hamn o land SBK

[peter.bjorck@saltsjobadensbatklubb.se](mailto:peter.bjorck@saltsjobadensbatklubb.se)