

Verksamhetsplan för 2024

- Fortsatt arbete med spolplatta och reningsverk. Vissa kompletterande elarbeten. Projektet "Säker hamn" kompletteras med ytterligare stegar och livräddningsposter. *Kostnader kan ses i budget under Hamn, miljö, maskiner och fastigheter.*
- Utbyggnation av bryggan vid mastkranen för toatömning och servicebrygga påbörjas efter det att inlämnat bygglov blivit godkänt. Löpande underhåll av hamnplan och bryggor. *Kostnader ses i budget under Uppläggning, hamn, avskrivningar bryggor och investeringar bryggor.*
- Vi fortsätter besiktiga bojar genom dykning och bojarna uppgraderas kontinuerligt efter behov. *Kostnader kan ses i budget under Hamn.*
- Vi kommer arbeta vidare i enlighet med det förslag om åtgärder i anslutning till sjösättningsramp som årsmötet bifaller.
- Vi fortsätter kontrollera bottenfärger på båtar som är äldre än 1996 och gör stickprov på det övriga båtbeståndet. Båtägare som måste sanera sina bottenar från tenn kommer att förses med åtgärdsförslag. Klubben har också sökt ett statligt bidrag för saneringen. Målet är att alla båtar i SBK ska klara gränsvärdet för TBT i bottenfärg senast till sjösättningen 2026. Vi kommer också att utveckla informationen i anslutning till de miljörelaterade anläggningarna på klubbens område samt underhålla och vid behov förbättra dessa. *Kostnader kan ses i budget under Miljö*
- Vid två organiserade tillfällen kommer medlemmar erbjudas att under sommaren spola av sina båtbottnar. *Kan ses i budget under Arvoden och övriga intäkter.*
- Ett nytt låssystem kommer installeras. *Kostnader ses i budget under Maskiner och fastigheter.*
- Vi kommer aktivt söka efter medlemmar som vill engagera sig och kommer erbjuda samma antal arbetspliktstillfällen som under 2023, dock efter de behov som finns. Där kan medlemmar vid valfritt tillfälle hjälpa till att bidra med arbetskraft. Vi kommer tillsammans under organiserade former fortsätta att städa hamnplanen, klippa gräs, rensa vattnet utanför bryggorna på skräp, måla sjöbodas, röja vass/sly, montera y-bommar, öppna och stänga Klubbholmen, underhålla våra båtar och assistera vid onsdagsseglingarna respektive torr- och sjösättning. Även spontana förfrågningar om jobb välkomnas. *Kostnader kan ses i budget under Arbetsplikt.*
- Vi ökar tillgängligheten för jollesegling genom att skapa en säkrare och mer anpassad miljö för detta ändamål. Detta ger möjlighet för organiserad jollesegling. *Kostnader kan ses i budget under Hamn.*
- Onsdagsseglingarna på Baggensfjärden fortsätter och vår ambition är även detta år att engagera ungdomar och medlemmar genom arbetspliktspass för hantering av anmälningar, startlistor och registrering av målgång samt den gemensamma grillningen efteråt. *Kostnader kan ses i budget under Administration kappseglingar.*
- Båtklubben kommer i år att anordna vår första riktiga kappsegling. Vi gör om KM till att bli en del av Stockholm SRS kappseglingsserie. Kappseglingen sker den 31 augusti och starten kommer att vara på Ingaröfjärden i höjd med Klubbholmen. Banan går runt Ingarö-, Nämndö- och Jungfrufjärden med mål på Baggensfjärden.

- Vi fortsätter upprustning och underhåll av Klubbholmen. Söderstugan kommer prioriteras, för övrigt färdigställs rummet bakom köket i Storstugan och nya trädäcket kommer få fasta trämöbler tillsammans med en murad grill. *Kostnader kan ses i budget under Klubbholmen.*
- Vi fortsätter samtalen med Nacka kommun angående de båtplatser som kommer behöva ersättas när nuvarande Tattbybron byggs om. Efterföljande separata bygglov för dessa bryggplatser kommer lämnas in. *Kan ses i budget under Investering bryggor.*
- Vi kommer aktivt söka efter medlemmar som kan planera och organisera aktiviteter inför klubbens 100-årsjubileum som vi firar 2026.

Styrelsen 22 februari 2024