

Frågor och svar från SBK:s informationsmöte måndagen den 23 maj 2022

1. Kan man tvätta båtar på hamnplanen?
Svar: Det är olämpligt av två skäl; biocidfärger får inte hamna i gruset och slemmet gör att det växer ogräs, vilket man vill undvika. Det finns också indikationer från Nacka Kommun att man vill inventera vilka tvättmedel som används för att tvätta däck och skrov och det kan komma föreskrifter om detta.
2. Hur stora båtar får man ha på klubben?
Svar: Max 15 ton.
3. Är rampen tillräckligt bred för de stora båtarna?
Den är 3,9 m mellan kanterna. Den kommer utrustas med en spont, dvs en styrränna på ena sidan, som fungerar som räls som styr hjulen och hindrar att man kör mot kanten på rampen med risk att "klättra över". Detta har hänt även med nuvarande sublift. Vi har hanterat båtar med samma bredd, men med lägre vikt som båtarna på kajen med nuvarande sublift. Rampen behöver underhåll och i samband med det planeras en förlängning så vi undviker problem vid lågvatten. Samtidigt kommer lutningen justeras så att den är max 1/8, enligt specifikation från tillverkaren.
4. Hur skall båtar fördelas mellan hamnplanen och kajen?
Svar: Stora båtar på hamnplanen och trailerbåtar på kajen.
5. Får den stora subliften (= "slamkryparen") plats i garaget?
Svar: Den ena skall stå i garaget, den andra i tältet.
6. Hur skall det finansieras och kommer avgifterna att påverkas?
Svar: Genom lån, precis som den nuvarande subliften när den köptes in. Det kommer inte påverka avgifterna.
7. Hur blir det med mindre båtar som hydraulvagnen skulle ta?
Svar: Vi kommer behålla en dag för sjö- och torrsättning med extern trailer. Det är ett effektivt sätt att hantera båtarna vad gäller säkerhet och tidsåtgång, vilket är svårt att uppnå med sublift. Alltså har vi inte tagit bort den kostnaden i budgeten kring subliften.
8. Hur kommer det bli med kostnaden för lyft med kranen?
Svar: De som betalade för kranlyft får betala för sublift istället, nettovinst för klubben.
9. Kan inte de stora båtarna tvättas någon annanstans?
Svar: Klubben ger samma service till alla medlemmar, oavsett storlek på båt.
10. Är det risk att vi har nått övre gränsen för vad förarna är bekväma att hantera med en 25 tons sublift?
Svar: De som känner sig bekväma att köra 25 tons sublift får utbildning precis som alla förare får. Klubben utökar ständigt antalet förare och alla får adekvat utbildning.